CoPiTrail
Guide d'installation

Pour tous les
véhicules couverts

Par

GAP Innovation

Guide d'installation Version 1.2



Avertissement

Pour votre sécurité et celle des autres, veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser CoPiTrail. Le non-respect des consignes pourrait entraîner de graves conséquences.



Avertissement

CoPiTrail est une unité de navigation avec tableau de bord intégré. Il est également possible de procéder à des tâches de diagnostic et d'analyser les données du moteur.

Lisez attentivement ce guide et le manuel de l'utilisateur!

Avertissements

Les distributeurs, revendeurs, ainsi que le fabricant (GAP Innovation, Inc.) déclinent toute responsabilité pour les dommages subis lors de l'utilisation de CoPiTrail. Cela inclut tous dommages au véhicule lui-même, ses constituantes ou tous autres biens. Ceci inclut aussi toutes blessures encourues par l'utilisateur ou toutes autres personnes. Incluant :

- Dommages causés par l'utilisation abusive du CoPiTrail
- Les dommages occasionnés par l'utilisation du CoPiTrail au véhicule lors de changements de configurations, de paramètres, etc.
- Toutes autres opérations effectuées avec le CoPiTrail.
- Les dommages occasionnés lors de l'effacement des défauts (DTC) sans avoir effectué les réparations appropriées.

La garantie est limitée à la fonctionnalité du CoPiTrail lui-même. Pour de plus amples détails concernant la garantie, s'il vous plaît consultez la dernière page de ce document.

Conditions

Ne pas copier. Lors de l'achat de nos produits, du téléchargement de notre application, de l'utilisation de nos produits ou de l'application, vous acceptez de ne pas procéder à une ingénierie inverse, copier, extraire des données ou toute autre manipulation autre que l'utilisation prévue.

Bien que des efforts considérables aient été faits pour rendre l'information fournie dans ce manuel aussi complète et précise que possible, il est inconcevable de couvrir tous les cas possibles. Les auteurs n'accepteront aucune responsabilité pour tous dommages qui pourraient survenir lors de l'utilisation ou de la mauvaise utilisation de ces procédures. Les auteurs déclinent toute responsabilité pour tous dommages, blessures corporelles ou dommages à la propriété qui pourraient être causés par l'utilisation ou la mauvaise utilisation du CoPiTrail. Aucune responsabilité ne sera acceptée en cas d'information manquante ou incorrecte. L'utilisateur accepte toutes responsabilités découlant de l'exécution de procédure qui sont décrites dans ce manuel ou par l'outil lui-même.

Les spécifications sont modifiables sans préavis.

Suggestion pratique

À des fins pratiques et même de sécurité, il est suggéré que l'utilisateur du CoPiTrail possède une version à jour du présent Manuel en format PDF dans son, ou ses appareils mobiles. Ainsi, une accessibilité aux procédures sera possible en tout lieu et à tout moment. Par le fait même, la version informatisée facilitera la recherche par mot-clé sur un sujet en particulier.

Il est possible de procéder au téléchargement du Manuel de l'Utilisateur et du Guide d'Installation sur le site web du fabricant :

https://copi-trail.com

Le manuel et guide sont mis à jour régulièrement.

Table des matières

1 Installation du CoPiTrail sur le véhicule.....9

1.1 Yamaha Sidewinder et Arctic Cat série 9000 incluant la Thundercat (998cc Turbo) 9

1.1.1 Retrait du combiné d'instruments..... 10

1.1.2 Installation du support du iPad 11

1.1.3 Installation du faisceau de câbles et du module 12

1.1.4 Installation du support de relocalisation du combiné d'instruments14

1.1.5 Installation du combiné d'instruments d'origine..... 16

1.1.6 Finaliser 17

1.2 Arctic Cat ayant le moteur 1100cc Suzuki Turbo et non Turbo (2012 et plus) 18

1.2.1 Retrait du combiné d'instruments..... 19

1.2.2 Installer le module CoPiTrail..... 20

1.2.3 Installation du support iPad..... 21

1.2.4 Installation du capteur AEM O_2 a large bande optionel..... 22

1.2.5 Installation du combiné d'instrument 24

1.2.6 Finaliser 26

1.3 Can Am Maverick 26

1.3.1 Support du iPad 26

1.3.2 Branchement du faisceau de câblage CoPiTrail..... 27

1.4 Yamaha YXZ 1000 30

1.4.1 Démontage de la console..... 30

1.4.2 Installation câble d'alimentation 34

1.4.3 Installation du module CoPiTrail 36

1.4.4 Support du iPad 38

2 Installation des accessoires.....40

2.1 Installation du capteur optionnel AEM O_2 large bande 40

2.1.1 Installation du capteur optionnel AEM O_2 large bande pour les Arctic Cat équipé du moteur 1100cc Suzuki Turbo et non Turbo (2012 et plus), ... 40

2.1.2 Pour la série Arctic Cat 9000, y compris Thundercat et Yamaha Sidewinder (998cc Turbo) 2017 et plus..... 40

2.2 Installation du bouton optionnel 44
2.2.1 Branchements au connecteur CoPiTrail..... 44
2.2.2 Installation du bouton 45
3 Installer le iPad, tous sauf Can Am Maverick 48
Garantie Limitée 49

Liste des figures

Figure 1. Vue d'ensemble, CoPiTrail installé sur, motoneige 998cc Turbo 9
Figure 2. Capot déplacé vers l'avant, motoneige 998cc Turbo 10
Figure 3. Enlever le combiné d'instrument, motoneige 998cc Turbo 10
Figure 4. Languettes du combiné d'instruments, motoneige 998cc Turbo 10
Figure 5. Modifications lors de l'utilisation d'un sac de bare-brise, motoneige 998cc Turbo ...11
Figure 6. Installation du support de iPad, motoneige 998cc Turbo 11
Figure 7. Branchement des faisceaux CoPiTrail et du combiné d'instruments, motoneige 998cc Turbo 12
Figure 8. Branchement du coussin chauffant au faisceau CoPiTrail, motoneige 998cc Turbo12
Figure 9. Branchement du module CoPiTrail, motoneige 998cc Turbo 12
Figure 10. Module CoPiTrail fixé, motoneige 998cc Turbo 13
Figure 11. Languettes du support de relocalisations, motoneige 998cc Turbo 14
Figure 12. Languettes du panneau d'instruments, motoneige 998cc Turbo 14
Figure 13. Support de relocalisation, étapes initiales 1, motoneige 998cc Turbo 14
Figure 14. Support de relocalisation, étapes initiales 2, motoneige 998cc Turbo 14
Figure 15. Positionnement du support de relocalisation, motoneige 998cc Turbo 15
Figure 16. Positionnement final du support de relocalisation, motoneige 998cc Turbo 15
Figure 17. Positionnement correct du support de relocalisation, motoneige 998cc Turbo 15
Figure 18. Positionnement incorrect du support de relocalisation, motoneige 998cc Turbo .. 15
Figure 19. Positionnement incorrect du support de relocalisation, vue du dessous, motoneige 998cc Turbo 16
Figure 20. Positionnement correct du support de relocalisation, vue du dessous, motoneige 998cc Turbo 16
Figure 21. Branchement du combiné d'instrument au faisceau de câbles CoPiTrail, motoneige 998cc Turbo 16
Figure 22. Combiné d'instrument installé, motoneige 998cc Turbo 17
Figure 23. Vue d'ensemble installée sur motoneige Arctic Cat 1100cc 18
Figure 24. Retrait du combiné d'instrument, motoneige Arctic Cat 1100cc 19
Figure 25. Branchement du faisceau CoPiTrail a celui du combiné d'instrument, motoneige Arctic Cat 1100cc 19
Figure 26. Branchez le faisceau de câbles au module CoPiTrail, motoneige Arctic Cat 1100cc20
Figure 27. Fixez le module CoPiTrail, motoneige Arctic Cat 1100cc 20
Figure 28. Localisation du port de diagnostic, motoneige Arctic Cat 1100cc 21
Figure 29. Installation support iPad, motoneige Arctic Cat 1100cc 21
Figure 30. Branchement du coussin chauffant au faisceau CoPiTrail motoneige Arctic Cat 1100cc 22
Figure 31. Connecteur barré 22
Figure 32. Connecteur débarré 22
Figure 33. Positions des fils sur le connecteur CoPiTrail pour AEM, motoneige Arctic Cat 1100cc 23
Figure 34. Combiné d'instruments installé sur le support de relocalisation, motoneige Arctic Cat

1100cc 24
Figure 35. Installation du support de relocalisation, motoneige Arctic Cat 1100cc 24
Figure 36. Pattes de verrouillage du support de relocalisation, motoneige Arctic Cat 1100cc 25
Figure 37. Direction pattes de verrouillage du support de relocalisation, motoneige Arctic Cat 1100cc 25
Figure 38. Pattes de verrouillage du support de relocalisation verrouillé, motoneige Arctic Cat 1100cc 26
Figure 39. Support iPad Mini 4 pour Can Am Maverick. 26
Figure 40. Localisation du compartiment fusible, Can Am Maverick 27
Figure 41. Câblage CoPiTrail, compartiment fusible, Can Am Maverick 27
Figure 42. Port de diagnostic, Can Am Maverick 28
Figure 43. Câblage CoPiTrail branché au port de diagnostic, Can Am Maverick 28
Figure 44. Installation du module CoPiTrail, Can Am Maverick 29
Figure 45. Retrait des vis du panneau supérieur, YXZ 30
Figure 46. Retrait du panneau supérieur, YXZ 30
Figure 47. Enlèvement des vis du couvercle de la console centrale, YXZ 31
Figure 48. Enlèvement de l'attache de fixation en plastique de la console centrale, YXZ 31
Figure 49. Soulevez et retirez le couvercle de la console centrale, YXZ 32
Figure 50. Enlèvement de la vis de console latérale gauche, YXZ 32
Figure 51. Attaches latérales 1, YXZ 33
Figure 52. Attaches latérales 2, YXZ 33
Figure 53. Emplacement du connecteur accessoire, YXZ 34
Figure 54. Branchement du câble d'alimentation, YXZ 34
Figure 55. Acheminez le câble d'alimentation 1, YXZ 35
Figure 56. Acheminez le câble d'alimentation 2, YXZ 35
Figure 57. Port de diagnostic, YXZ 36
Figure 58. Branchement du câble CoPiTrail, YXZ 36
Figure 59. Module CoPiTrail installé sur la batterie à titre d'exemple, YXZ 37
Figure 60. Installation du support, YXZ 38
Figure 61. Positionnement du support, YXZ 38
Figure 62. Fixation du support avec les vis fournies, YXZ 39
Figure 63. Installation du support IPad avec les vis fournies, YXZ 39
Figure 64. Port de diagnostic, installation AEM, motoneige 998cc Turbo 40
Figure 65. Connecteur accessoire, installation AEM, motoneige 998cc Turbo 41
Figure 66. Btanchement AEM, motoneige 998cc Turbo 42
Figure 67. Chemin du faisceau de câbles AEM, motoneige 998cc Turbo 42
Figure 68. Branchement capteur au module AEM, motoneige 998cc Turbo 43
Figure 69. Fixer le module AEM, motoneige 998cc Turbo 43
Figure 70. Positions 25 et 34 du connecteur CoPiTrail, motoneige 998cc Turbo 44
Figure 71. Connecteur barré. 44
Figure 72. Connecteur débarré. 44
Figure 73. Insertion des terminaux, positions 25 et 34 du connecteur CoPiTrail, motoneige 998cc Turbo 44

Figure 74. Acheminez le câble en suivant le harnais du capot, motoneige 998cc Turbo 45
Figure 75. Installation du bouton, encoches, motoneige 998cc Turbo 45
Figure 76. Installation du bouton, 2 modèles, bouton en haut (image de gauche) et en bas (image de droite), motoneige 998cc Turbo 45
Figure 77. Installation du bouton, partie arrière, motoneige 998cc Turbo 46
Figure 78. Acheminez le câble, guidon, motoneige 998cc Turbo 46
Figure 79. Branchement a la jonction du câblage du capot, motoneige 998cc Turbo 47
Figure 80. Installez l'iPad 48
Figure 81. Sécurisez le iPad 48

1 Installation du CoPiTrail sur le véhicule

Le module CoPiTrail, les supports et le faisceau de câbles sont installés sur le panneau d'instruments du véhicule.

1.1 Yamaha Sidewinder et Arctic Cat série 9000 incluant la Thundercat (998cc Turbo)



Figure 1. Vue d'ensemble, CoPiTrail installé sur, motoneige 998cc Turbo

1.1.1 Retrait du combiné d'instruments

1- Retirez les deux panneaux latéraux et tirez le capot vers l'avant de quelques centimètres.



Figure 2. Capot déplacé vers l'avant, motoneige 998cc Turbo

2- Retirez le sac de rangement ou la grille. La grille est retirée en tirant vers l'arrière du véhicule.

3- Le combiné d'instruments est tenu en place par deux paires de languettes. Insérez votre main derrière le combiné d'instruments, appuyez sur deux languettes d'un côté et tirez vers l'extérieur avec votre autre main.



Figure 3. Enlever le combiné d'instrument, motoneige 998cc Turbo

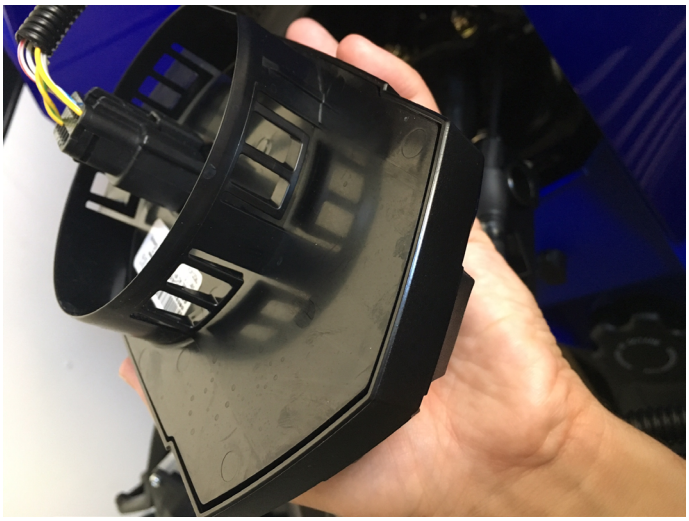


Figure 4. Languettes du combiné d'instruments, motoneige 998cc Turbo

4- Débranchez le faisceau de câblage du combiné d'instruments

1.1.2 Installation du support du iPad

Remarque: *Lorsque vous utilisez un sac de pare-brise, des entretoises peuvent être ajoutées pour faciliter l'accès au sac. Dans ce cas, les inserts métalliques doivent être retirés et remplacés par des boulons.*

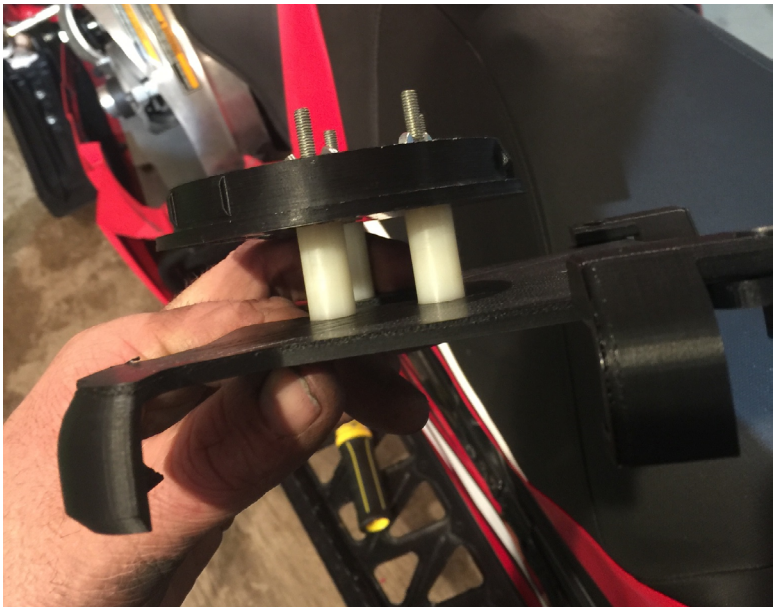


Figure 5. Modifications lors de l'utilisation d'un sac de bare-brise, motoneige 998cc Turbo

Il suffit de placer et de pousser l'assemblage du support iPad pour un montage correct. Tirez le fil du coussin chauffant vers le guidon. Le pare-brise a été enlevé pour plus de clarté.



Figure 6. Installation du support de iPad, motoneige 998cc Turbo

Au besoin, pousser sur l'endos du support rond de la même manière que le groupe d'instruments d'origine pour le retirer. **Ne tirez pas sur le support de l'iPad.**

1.1.3 Installation du faisceau de câbles et du module

1- Le faisceau précédemment branché au combiné d'instruments s'accouple avec le faisceau de câbles CoPiTrail.



Figure 7. Branchement des faisceaux CoPiTrail et du combiné d'instruments, motoneige 998cc Turbo

2- Brancher le coussin chauffant au faisceau CoPiTrail.

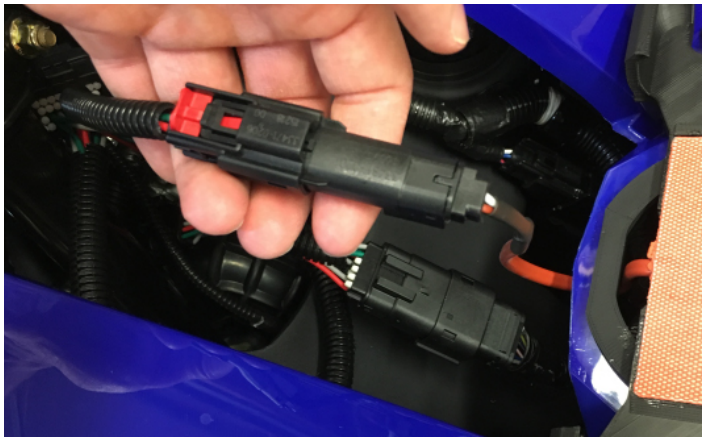


Figure 8. Branchement du coussin chauffant au faisceau CoPiTrail, motoneige 998cc Turbo

3- Brancher le module CoPiTrail à son harnais.

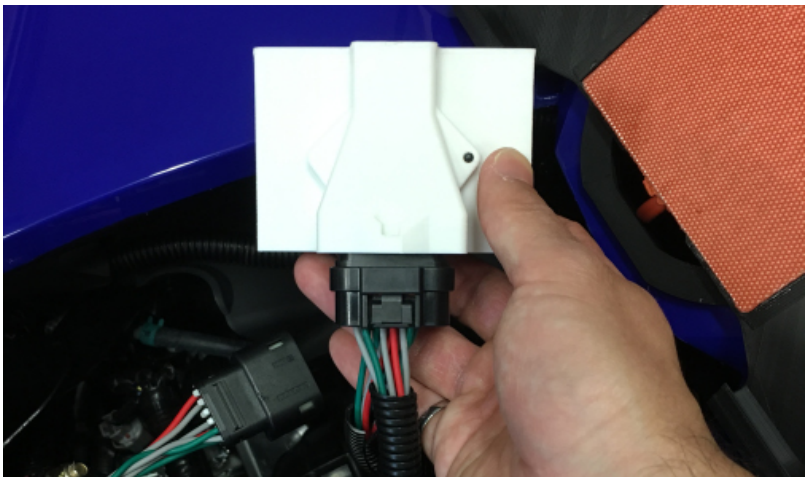


Figure 9. Branchement du module CoPiTrail, motoneige 998cc Turbo

4- Fixer le module CoPiTrail a l'aide d'attaches câbles en nylon. Le module CoPiTrail doit être placé a l'endroit pour assurer une bonne réception GPS.

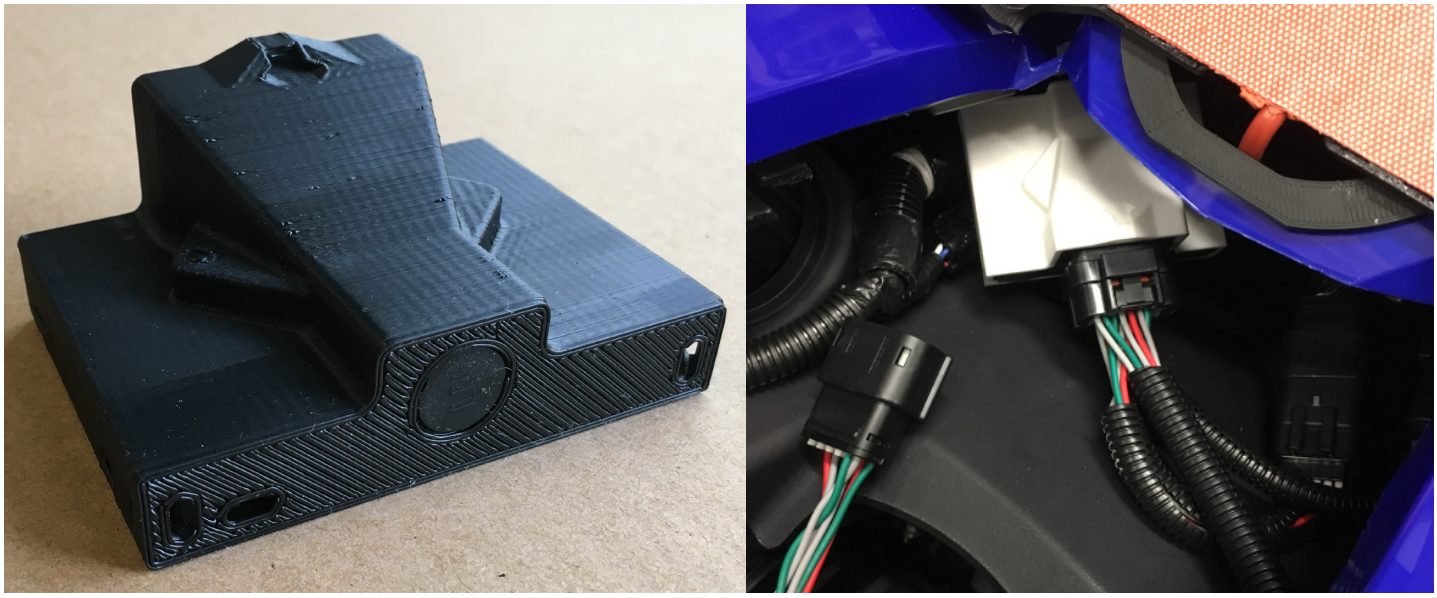


Figure 10. Module CoPiTrail fixé, motoneige 998cc Turbo

1.1.4 Installation du support de relocalisation du combiné d'instruments

1- Localisez les languettes, une de chaque côté du panneau d'instruments (image de droite) sur lequel le support sera maintenu. Les languettes du support de relocalisation (image de gauche) seront placées **aux dessus des languettes inférieures** du panneau d'instruments (image de droite).

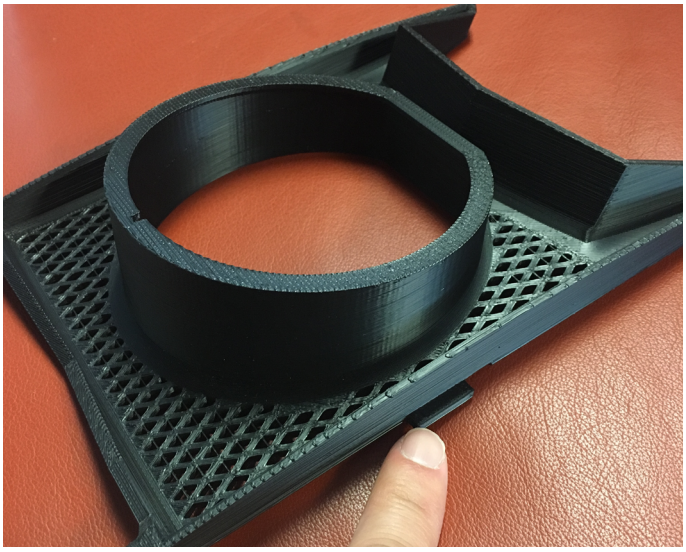


Figure 11. Languettes du support de relocalisations, motoneige 998cc Turbo



Figure 12. Languettes du panneau d'instruments, motoneige 998cc Turbo

2- Insérer le support latéralement et vers l'arrière du véhicule.



Figure 13. Support de relocalisation, étapes initiales 1, motoneige 998cc Turbo



Figure 14. Support de relocalisation, étapes initiales 2, motoneige 998cc Turbo

3- Pour faciliter le positionnement, placez votre doigt sous la languette inférieure du panneau et faites glisser le support vers l'avant jusqu'à ce que la languette du support atteigne le dessus de la languette inférieur du panneau d'instruments. Vérifier l'emplacement de l'autre côté. Enlever votre main et pousser le support vers l'avant jusqu'en position (rouge). Assurez-vous que la languette du support est placée au-dessus de la languette inférieure du panneau. (support du iPad non installer pour plus de clarté).



Figure 15. Positionnement du support de relocalisation, motoneige 998cc Turbo

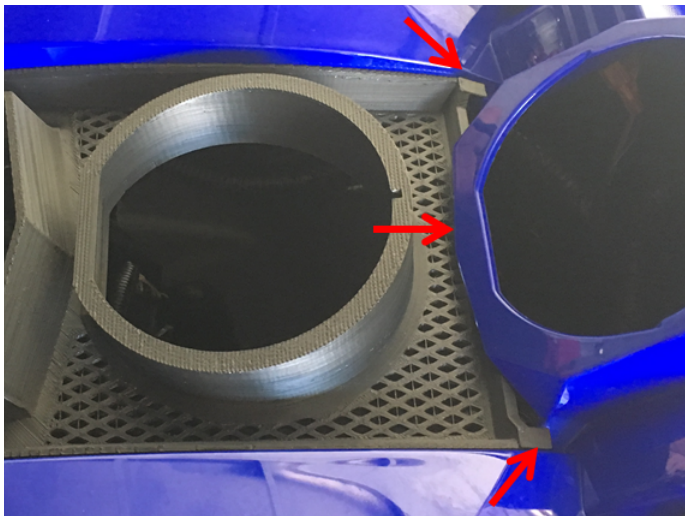


Figure 16. Positionnement final du support de relocalisation, motoneige 998cc Turbo

Notez l'espace entre le haut du support et le panneau. La photo de gauche montre une installation correcte alors que celle de droite est incorrecte.

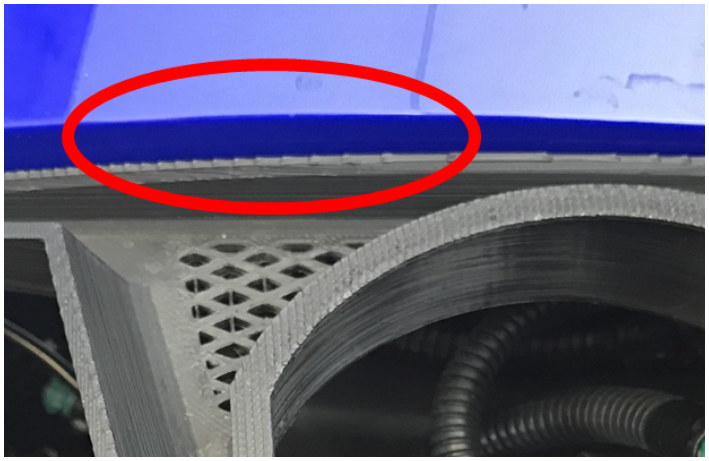


Figure 17. Positionnement correct du support de relocalisation, motoneige 998cc Turbo

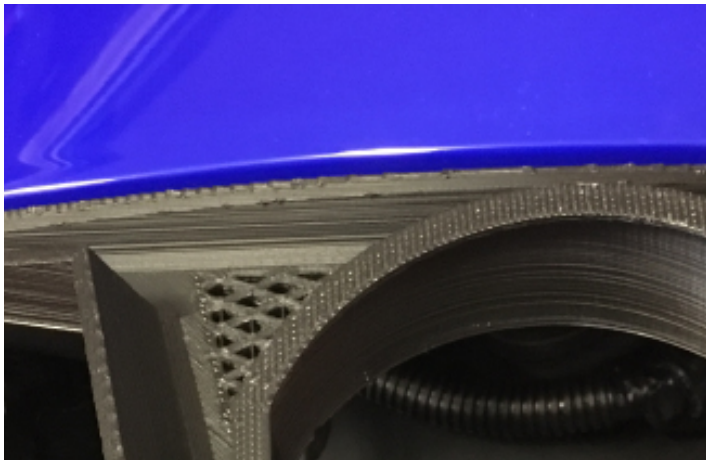


Figure 18. Positionnement incorrect du support de relocalisation, motoneige 998cc Turbo

Remarque: *L'utilisation d'un téléphone pour prendre une photo est très utile pour déterminer si l'installation correcte a été effectuée comme montré a la page suivante. Les différences mécaniques entre les véhicules peuvent affecter les espacements. Le support utilisé pour les 2 figures suivantes est gris pour une meilleure visibilité.*

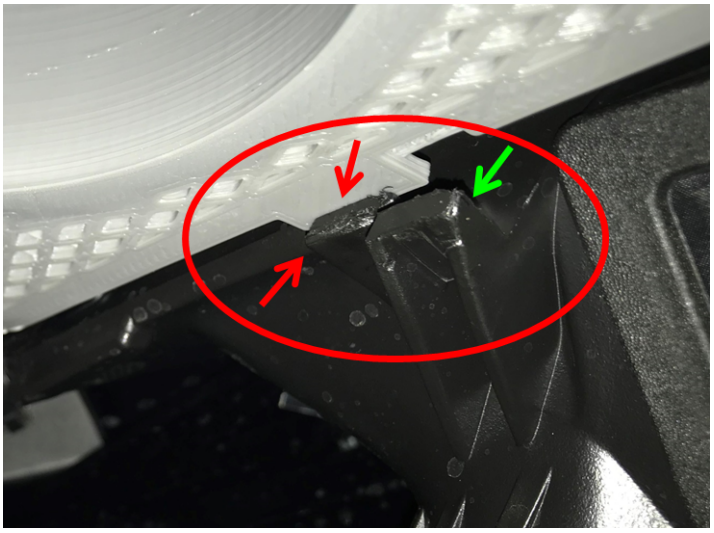


Figure 19. Positionnement incorrect du support de relocalisation, vue du dessous, motoneige 998cc Turbo

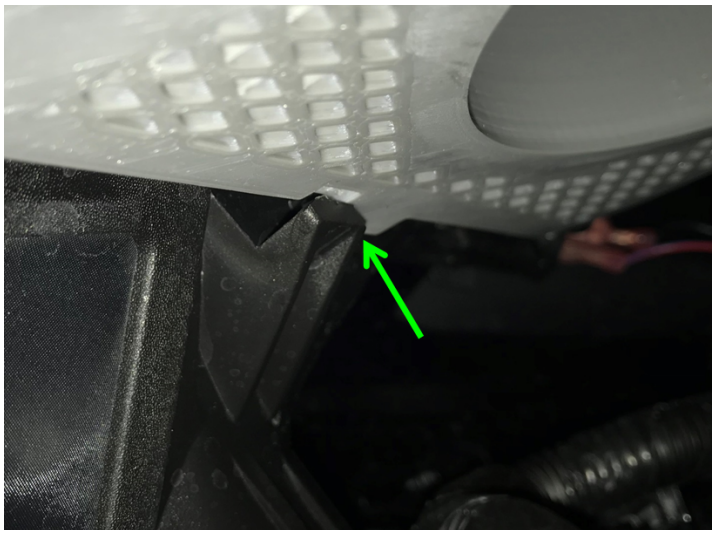


Figure 20. Positionnement correct du support de relocalisation, vue du dessous, motoneige 998cc Turbo

1.1.5 Installation du combiné d'instruments d'origine

1- Localisez le connecteur du faisceau de câbles CoPiTrail et branchez-le au combiné d'instruments.



Figure 21. Branchement du combiné d'instrument au faisceau de câbles CoPiTrail, motoneige 998cc Turbo

2- Insérez le combiné d'instruments dans le support de relocalisation.

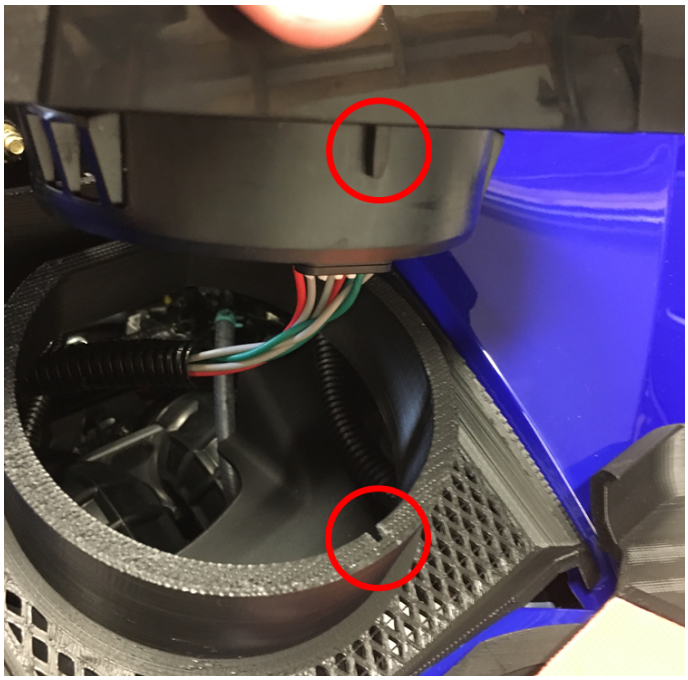


Figure 22. Combiné d'instrument installé, motoneige 998cc Turbo

Si besoin, tirer doucement sur les deux côtés du combiné d'instruments pour l'enlever.

1.1.6 Finaliser

Remettre le capot en place et installer les panneaux latéraux. Assurez-vous qu'aucun fil ou autres n'entrent en contact avec la colonne du guidon.

1.2 Arctic Cat ayant le moteur 1100cc Suzuki Turbo et non Turbo (2012 et plus)

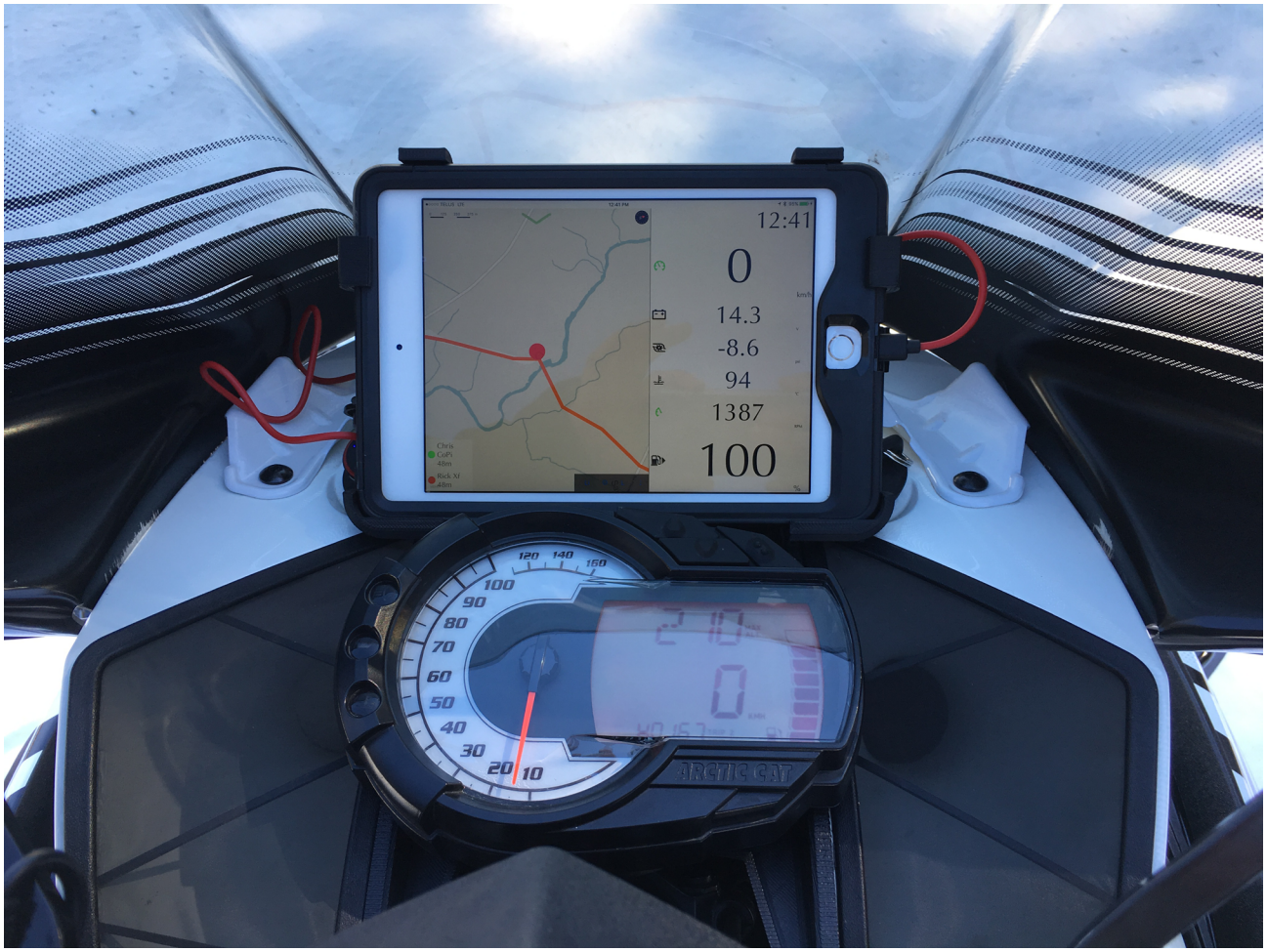


Figure 23. Vue d'ensemble installée sur motoneige Arctic Cat 1100cc

1.2.1 Retrait du combiné d'instruments

1- Dévissez le combiné d'instruments. L'accès aux boulons est plus facile avec le pare-brise retiré et le groupe d'instruments tourné vers l'avant de la motoneige.

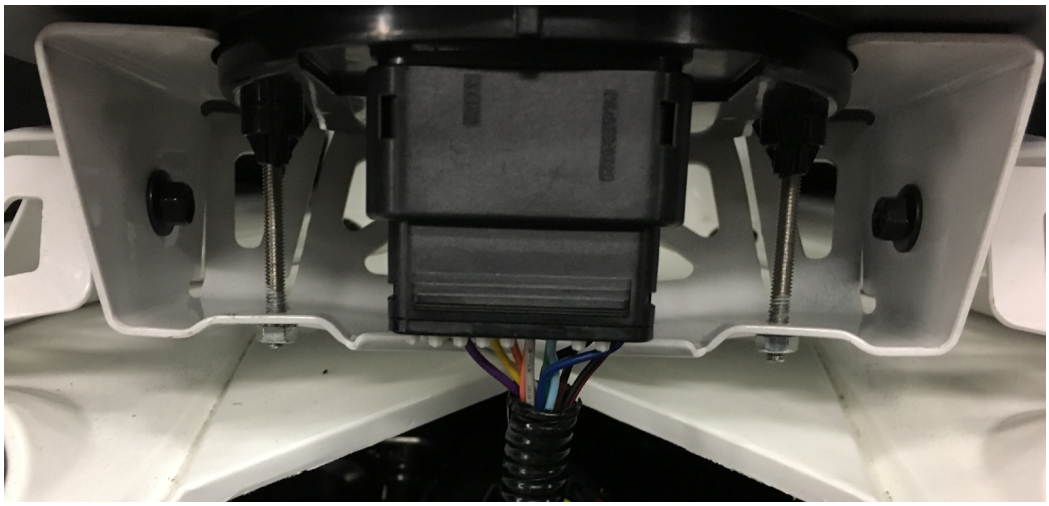


Figure 24. Retrait du combiné d'instrument, motoneige Arctic Cat 1100cc

2- Débranchez le faisceau de câblage du combiné d'instruments et branchez le faisceau CoPiTrail fourni.



Figure 25. Branchement du faisceau CoPiTrail a celui du combiné d'instrument, motoneige Arctic Cat 1100cc

1.2.2 Installer le module CoPiTrail

1- Branchez le faisceau de câbles au module CoPiTrail.

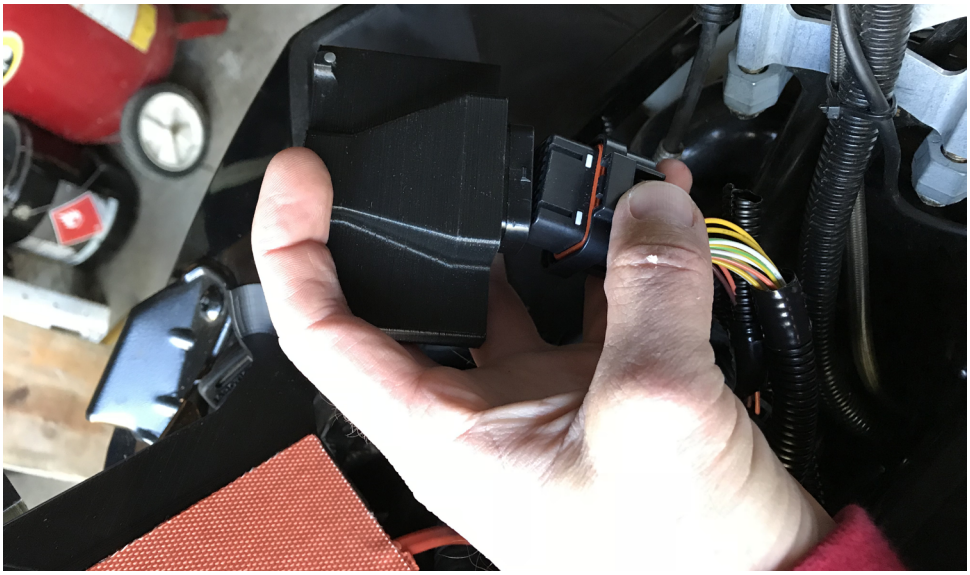


Figure 26. Branchez le faisceau de câbles au module CoPiTrail, motoneige Arctic Cat 1100cc

2- Fixez le module CoPiTrail sur le panneau d'instrument, près des projecteurs. Assurez-vous qu'un dégagement suffisant est présent pour l'installation du support de relocalisation du combiné d'instruments d'origine. Le module CoPiTrail doit être placé a l'endroit pour assurer une bonne réception GPS.

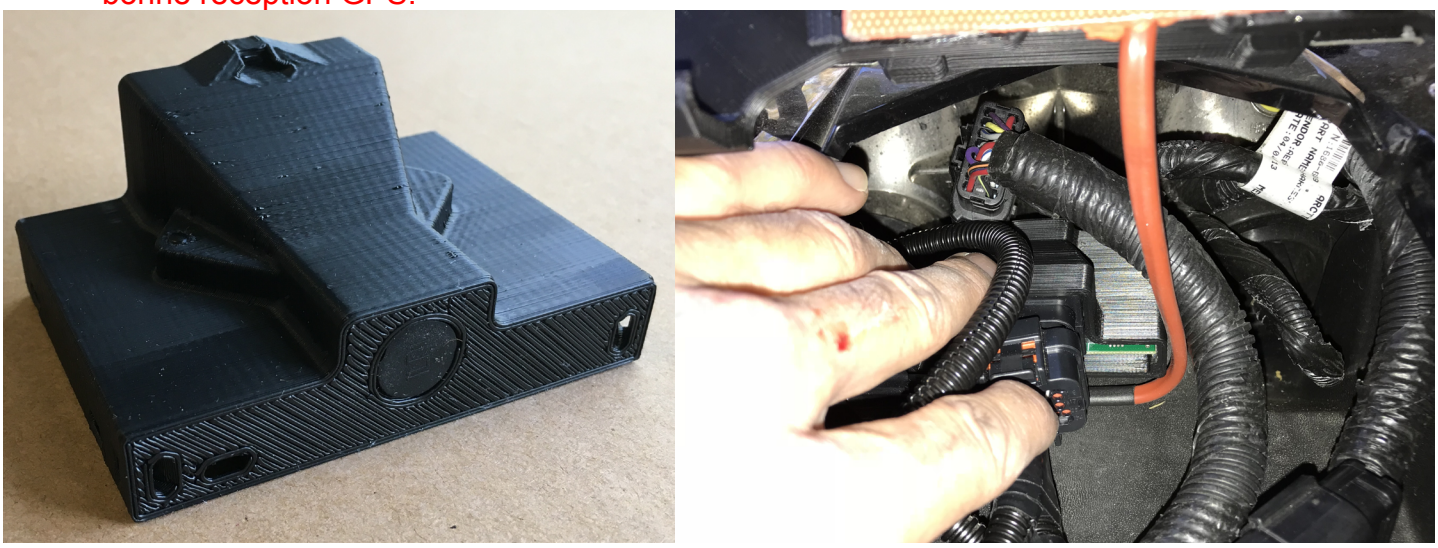


Figure 27. Fixez le module CoPiTrail, motoneige Arctic Cat 1100cc

3- Diriger le connecteur noir six voies vers le port de diagnostic situé sur le protecteur d'embrayages. Évitez que le fil longe le turbocompresseur, le système d'échappement, des pièces aux rebords coupants ou des pièces mobiles. Sécuriser avec des attaches câble en nylon (tie wrap, zip ties...).

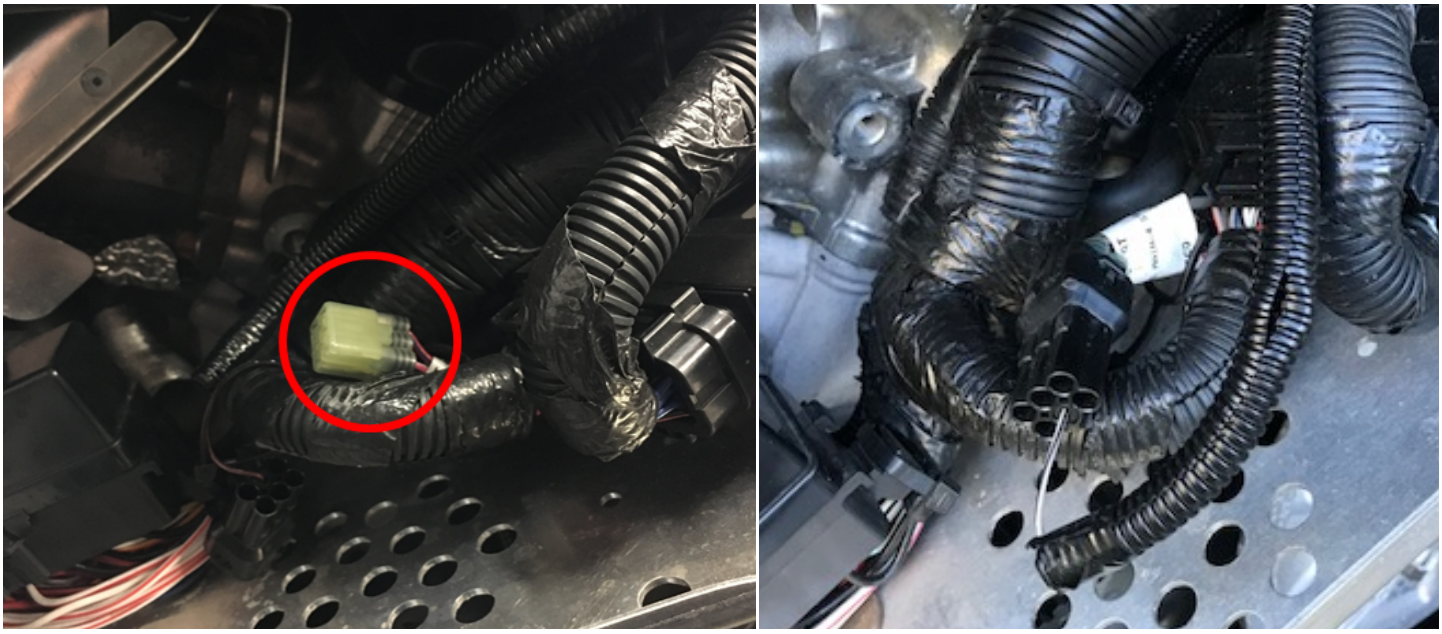


Figure 28. Localisation du port de diagnostic, motoneige Arctic Cat 1100cc

1.2.3 Installation du support iPad

1- À l'aide des vis fournies, installez le support de l'iPad à l'emplacement du combiné d'instrument d'origine. Ne pas trop serrer les vis. (Uniquement la base sur la photo pour plus de clarté)

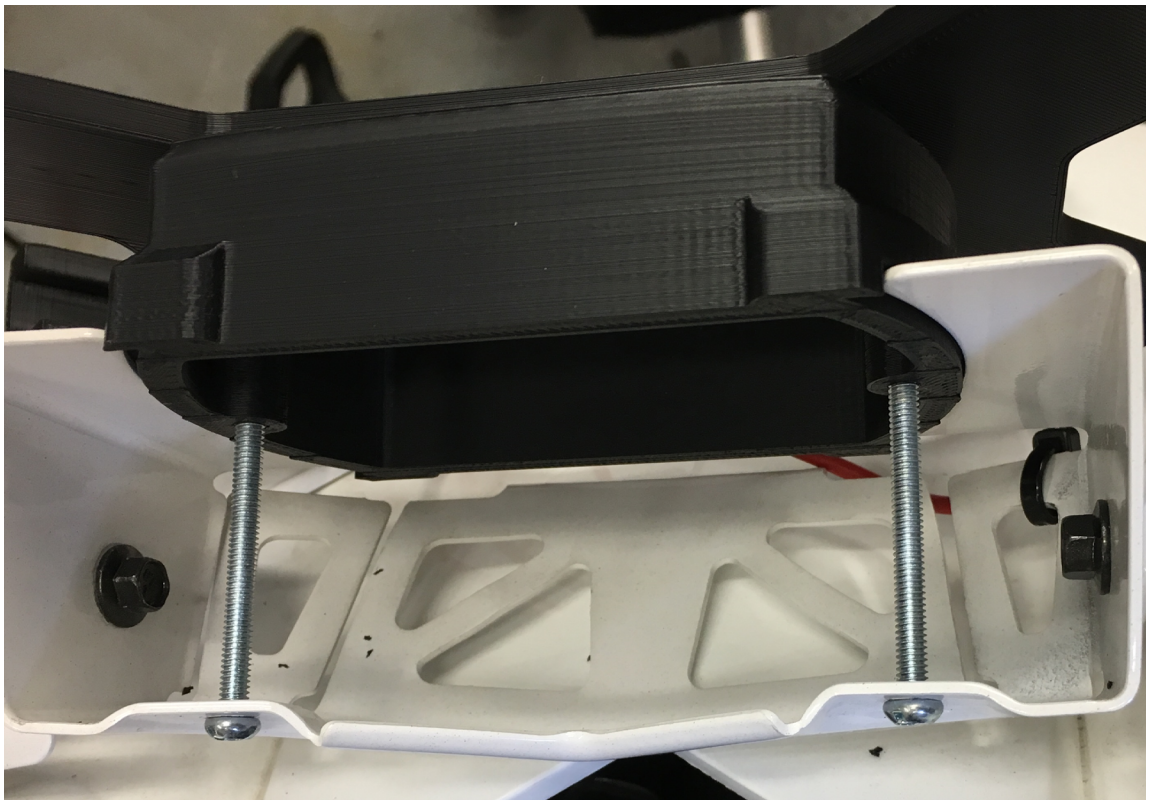


Figure 29. Installation support iPad, motoneige Arctic Cat 1100cc

2- Branchez le coussin chauffant au faisceau CoPiTrail.

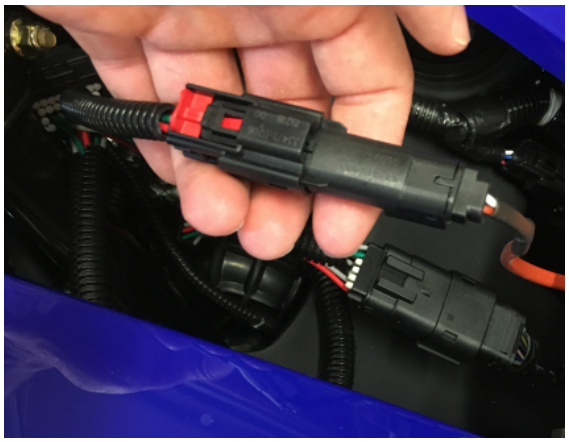


Figure 30. Branchement du coussin chauffant au faisceau CoPiTrail motoneige Arctic Cat 1100cc

1.2.4 Installation du capteur AEM O_2 a large bande optionel

1- Installer le boulon du capteur O_2 sur le chemin de l'échappement.
2- Installer le capteur sur le boulon.
3- Faites passer le faisceau du capteur dans le panneau d'instrument. Évitez que le fil longe le turbocompresseur, le système d'échappement, des pièces aux rebords coupants ou des pièces mobiles. Sécuriser avec des attaches câble en nylon (tie wrap, zip ties...).
4- Branchez le module AEM au faisceau CoPiTrail comme suit:

- Avant d'insérer les terminaux, débarrer le connecteur du CoPiTrail en poussant sur la barrure blanche large.



Figure 31. Connecteur barré



Figure 32. Connecteur débarré

- Retirer les bouchons des positions 3, 6, 7 et 26.

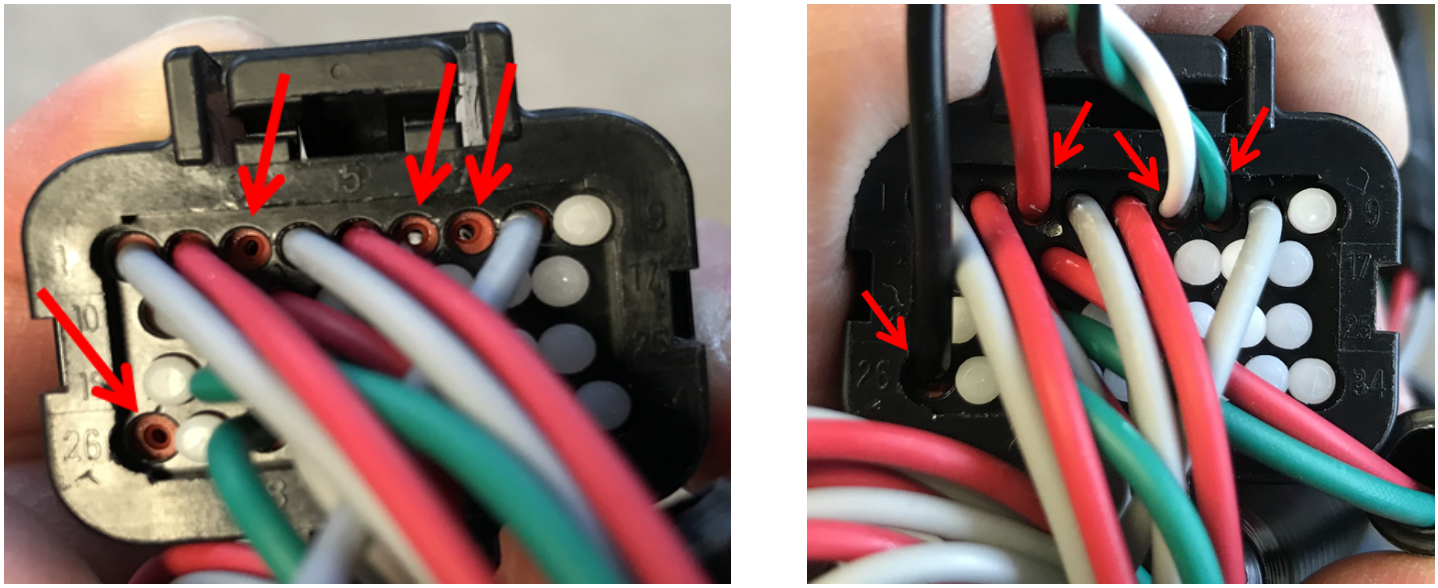


Figure 33. Positions des fils sur le connecteur CoPiTrail pour AEM, motoneige Arctic Cat 1100cc

- Insérer les fils comme suit:

Couleur fils	Position
Rouge	3 (12V)
Noir	26 (Ground)
Blanc Noir	6 (CAN H)
Vert Noir	7 (CAN L)

Assurez-vous que les terminaux sont complètement enfoncés et verrouillez le connecteur comme indiqué à l'étape 4. Si le verrou ne s'enclenche pas, les terminaux ne sont pas suffisamment enfoncés.

5- Fixez le module AEM à l'aide d'attaches câble en nylon.

1.2.5 Installation du combiné d'instrument

1- Installez le combiné d'instruments sur le support de relocalisation à l'aide des boulons d'origine.

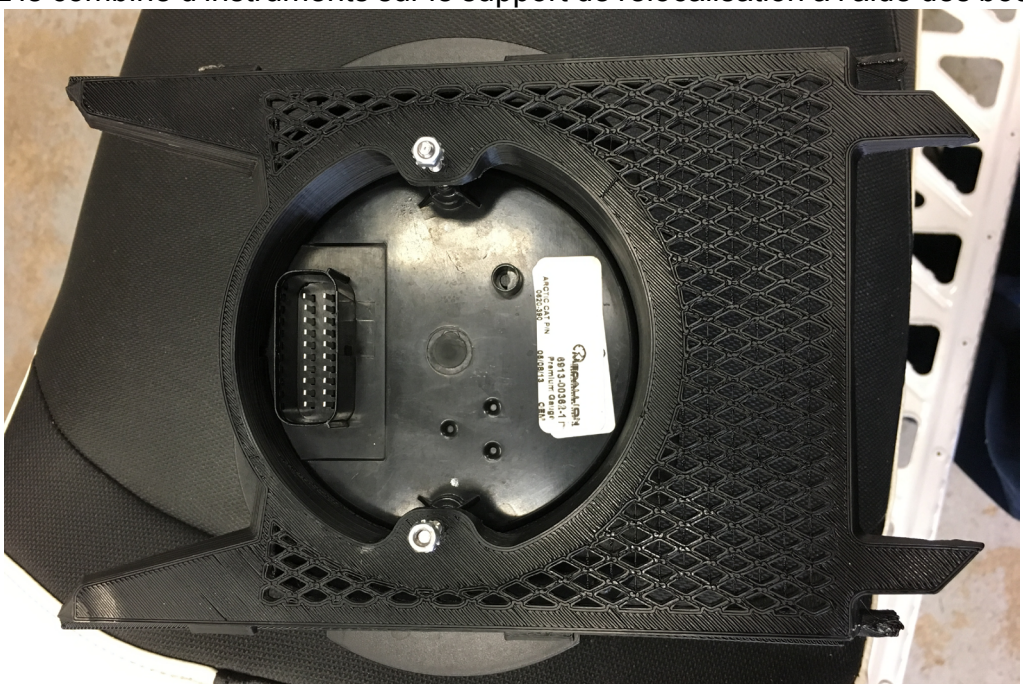


Figure 34. Combiné d'instruments installé sur le support de relocalisation, motoneige Arctic Cat 1100cc

2- Branchez le combiné d'instruments au faisceau de câbles CoPiTrail.

3- Insérez le support (le combiné d'instruments est enlevé pour plus de clarté). Poussez doucement l'un des côtés du support et faites glisser l'ensemble vers le bas. Poussez légèrement l'un des côtés .



Figure 35. Installation du support de relocalisation, motoneige Arctic Cat 1100cc

4- Faites glisser l'assemblage vers l'avant jusqu'à ce que les pattes de verrouillage soient en place.

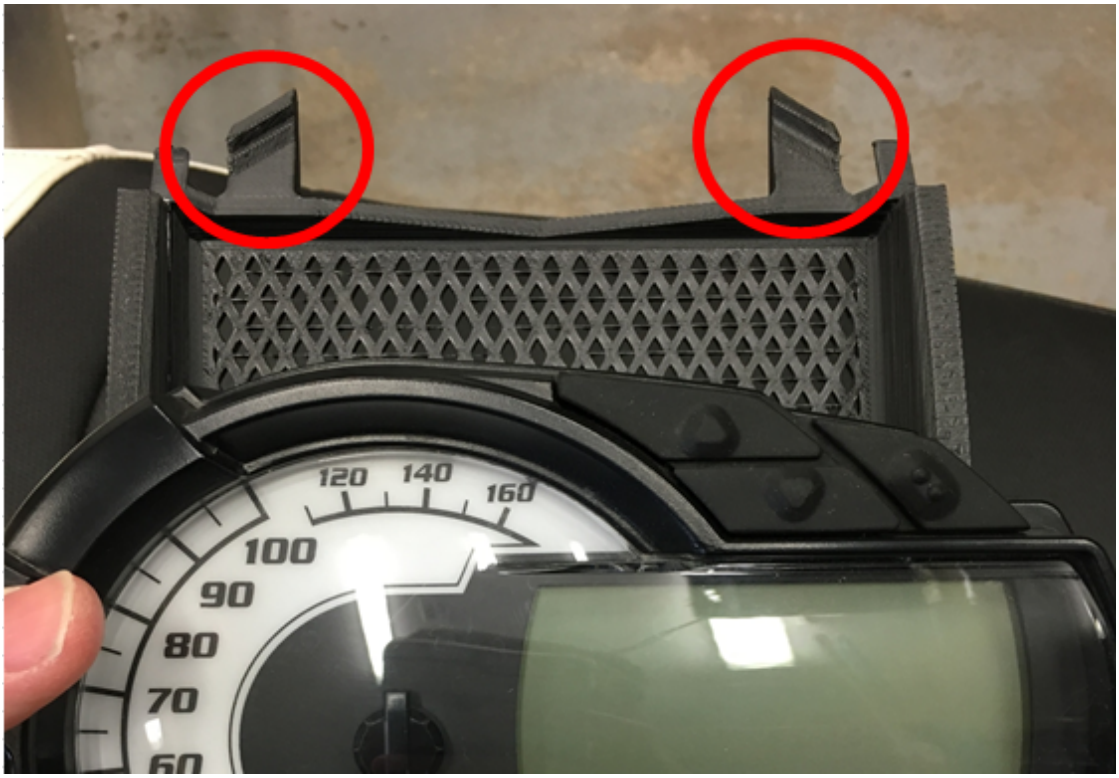


Figure 36. Pattes de verrouillage du support de relocalisation, motoneige Arctic Cat 1100cc

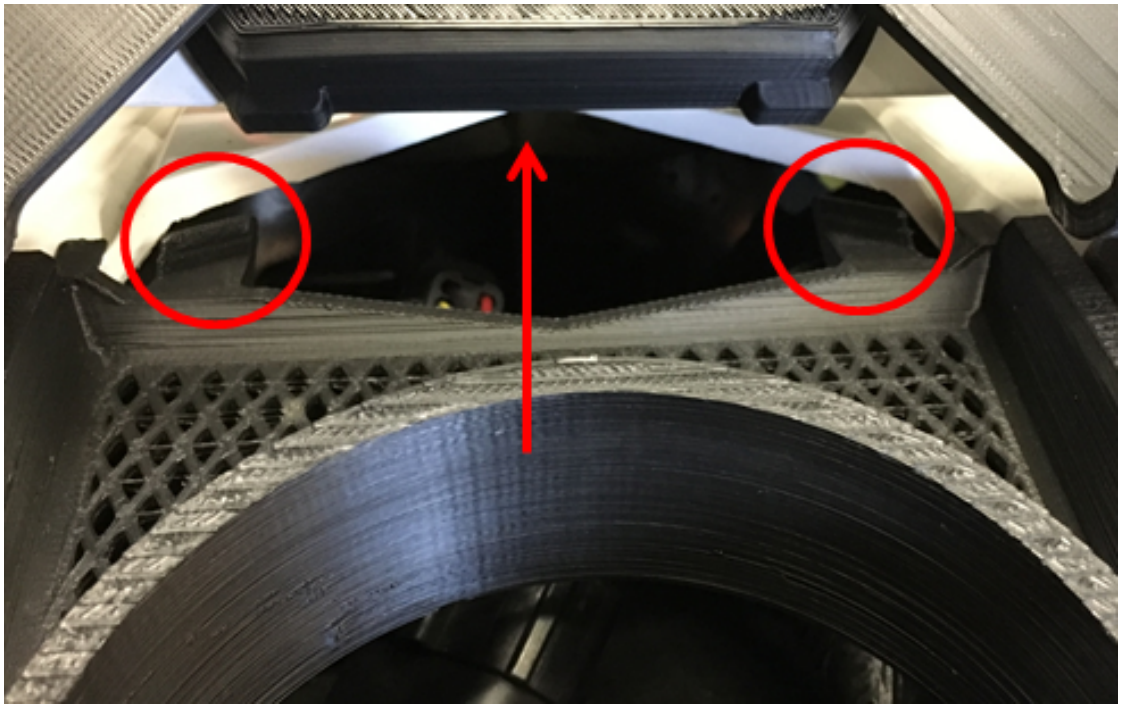


Figure 37. Direction pattes de verrouillage du support de relocalisation, motoneige Arctic Cat 1100cc

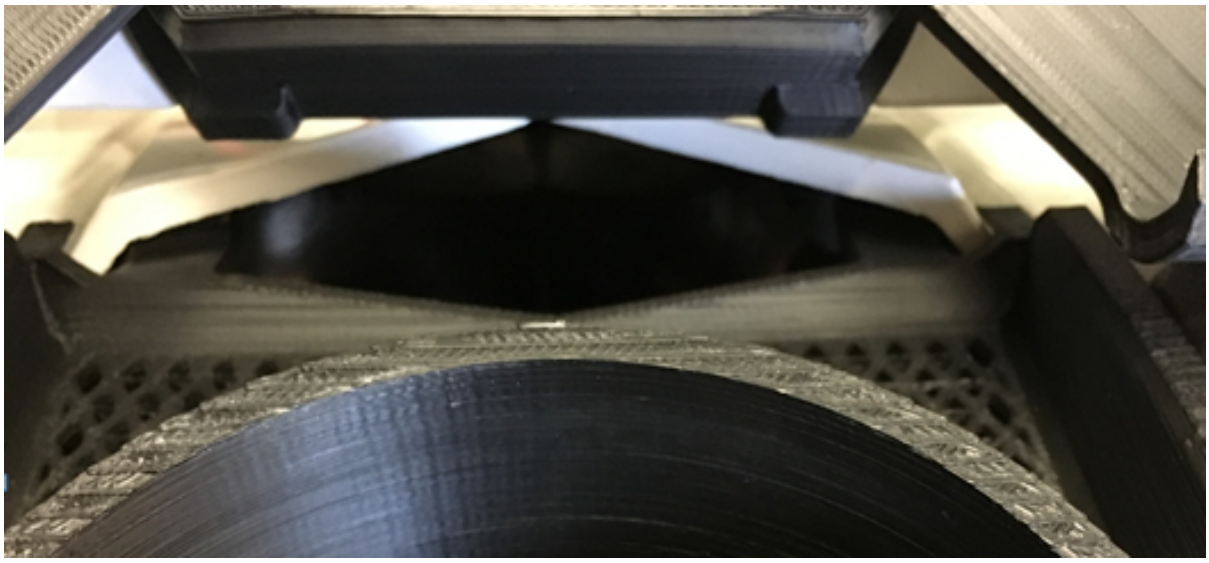


Figure 38. Pattes de verrouillage du support de relocalisation verrouillé, motoneige Arctic Cat 1100cc

1.2.6 Finaliser

Installez les panneaux latéraux. Assurez-vous qu'aucun fil ou autres n'entrent en contact avec la colonne du guidon ou vers le bas dans le trou situé a l'avant du guidon.

1.3 Can Am Maverick

1.3.1 Support du iPad

Le support du iPad est disponible chez BRP, numéro de pièces: 715002874



Figure 39. Support iPad Mini 4 pour Can Am Maverick.

1.3.2 Branchement du faisceau de câblage CoPiTrail

1- Ouvrir le compartiment fusible



Figure 40. Localisation du compartiment fusible, Can Am Maverick

2- Insérer le faisceau de câblage CoPiTrail comme suit:



Figure 41. Câblage CoPiTrail, compartiment fusible, Can Am Maverick

3- Localiser le port de diagnostic à l'intérieur de la boîte à gants



Figure 42. Port de diagnostic, Can Am Maverick

4- Acheminer le câble vers la boîte à gants. Débrancher le connecteur de diagnostic de son couvercle et brancher le harnais CoPiTrail



Figure 43. Câblage CoPiTrail branché au port de diagnostic, Can Am Maverick

5- Brancher le module CoPiTrail et installez-le au rebord du compartiment fusible en utilisant le velcro.

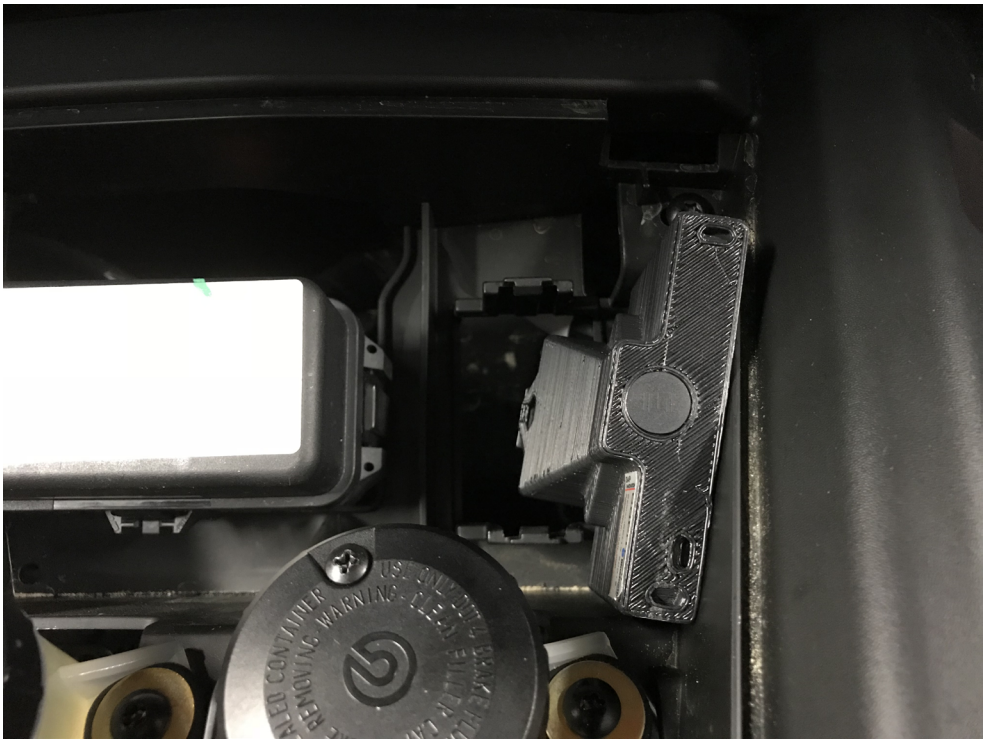


Figure 44. Installation du module CoPiTrail, Can Am Maverick

1.4 Yamaha YXZ 1000

1.4.1 Démontage de la console

1- Retirez les vis du panneau supérieur à l'aide d'une clé hexagonale 5/32.

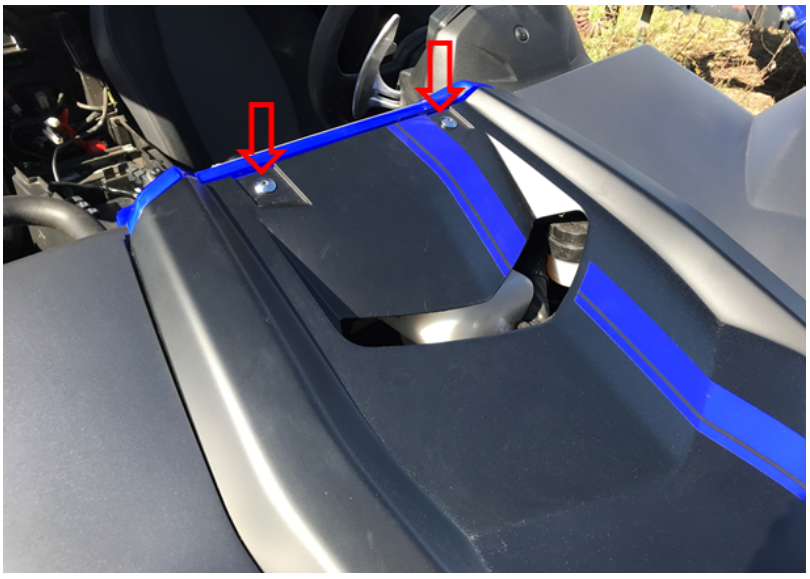


Figure 45. Retrait des vis du panneau supérieur, YXZ

2- Faites glisser le panneau supérieur vers l'arrière du véhicule et soulevez-le pour le retirer.

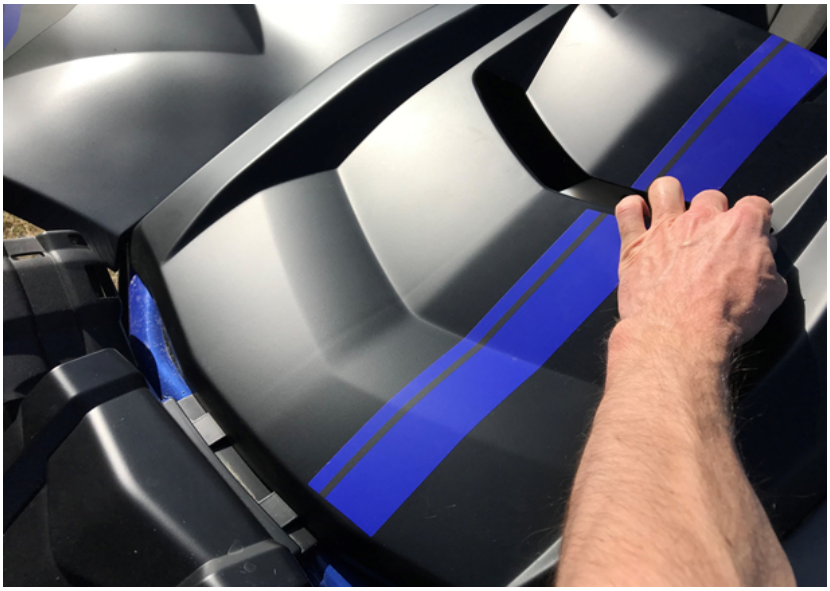


Figure 46. Retrait du panneau supérieur, YXZ

3- Retirer les vis du panneau supérieur à l'aide d'une douille 10 mm

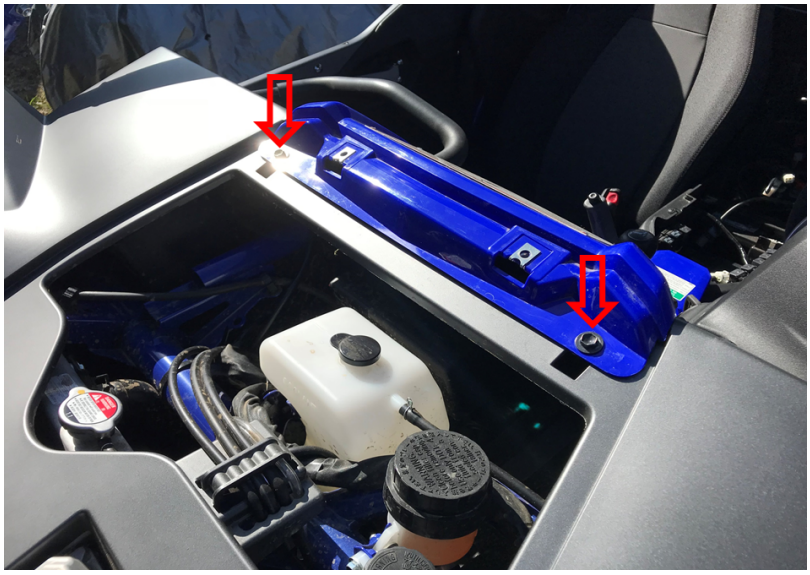


Figure 47. Enlèvement des vis du couvercle de la console centrale, YXZ

4- Ouvrez le couvercle de la batterie et de la boîte à fusibles en tirant. Retirez l'attache plastique illustrée par la flèche.



Figure 48. Enlèvement de l'attache de fixation en plastique de la console centrale, YXZ

5- Soulevez et retirez le couvercle de la console centrale.



Figure 49. Soulevez et retirez le couvercle de la console centrale, YXZ

6- Retirez la vis de la console latérale gauche.



Figure 50. Enlèvement de la vis de console latérale gauche, YXZ

7- Enlever les attaches latérales et le panneau du coté gauche de la console.

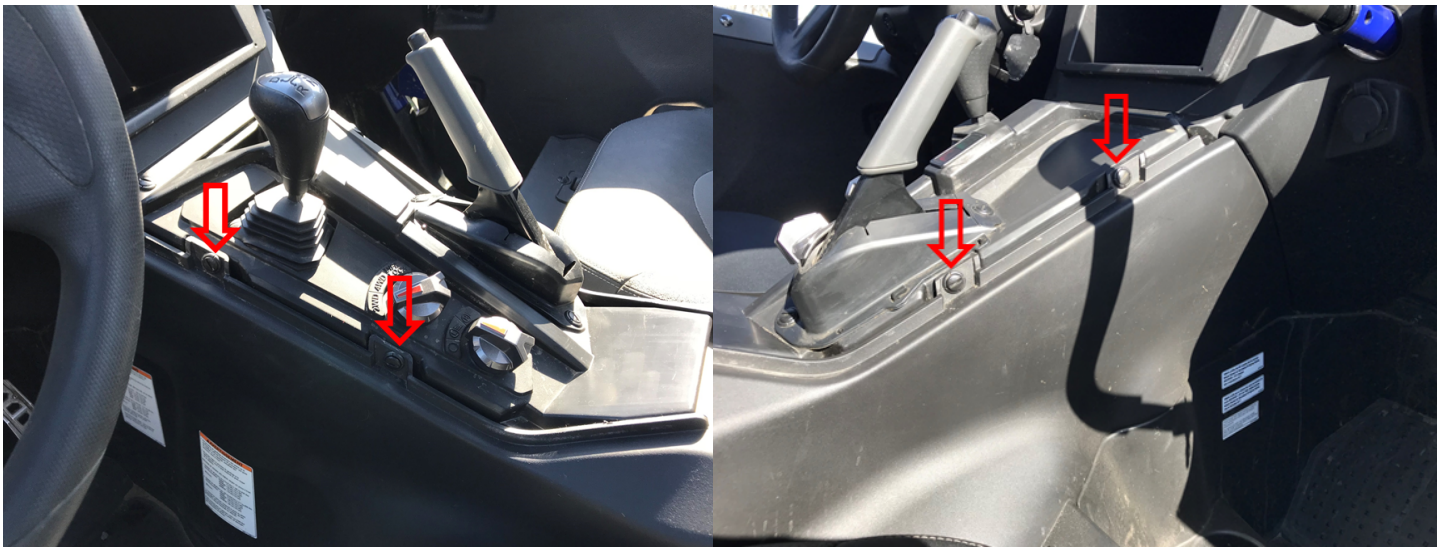


Figure 51. Attaches latérales 1, YXZ

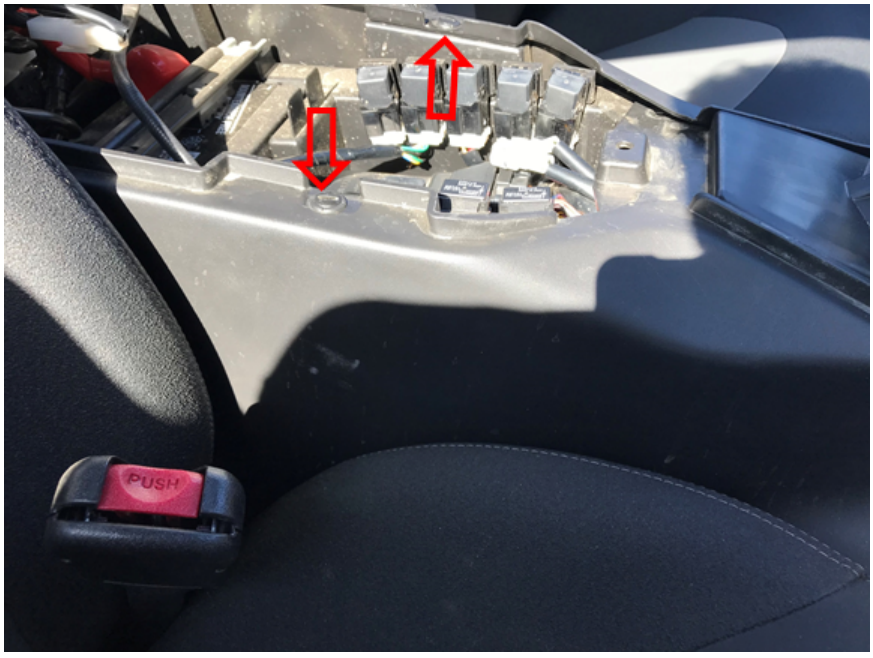


Figure 52. Attaches latérales 2, YXZ

8- Retirer le panneau du coté gauche de la console.

1.4.2 Installation câble d'alimentation

1- Localisez le connecteur accessoire non utilisé sous le capot, centre droit. Il y a un fils jaune et un noir.



Figure 53. Emplacement du connecteur accessoire, YXZ

2- Enlevez le couvercle de protection, branchez le câble d'alimentation et acheminez-le vers la cabine (flèche rouge) en suivant le câblage principal du véhicule.





Figure 54. Branchement du câble d'alimentation, YXZ

3- Acheminez le câble vers la batterie

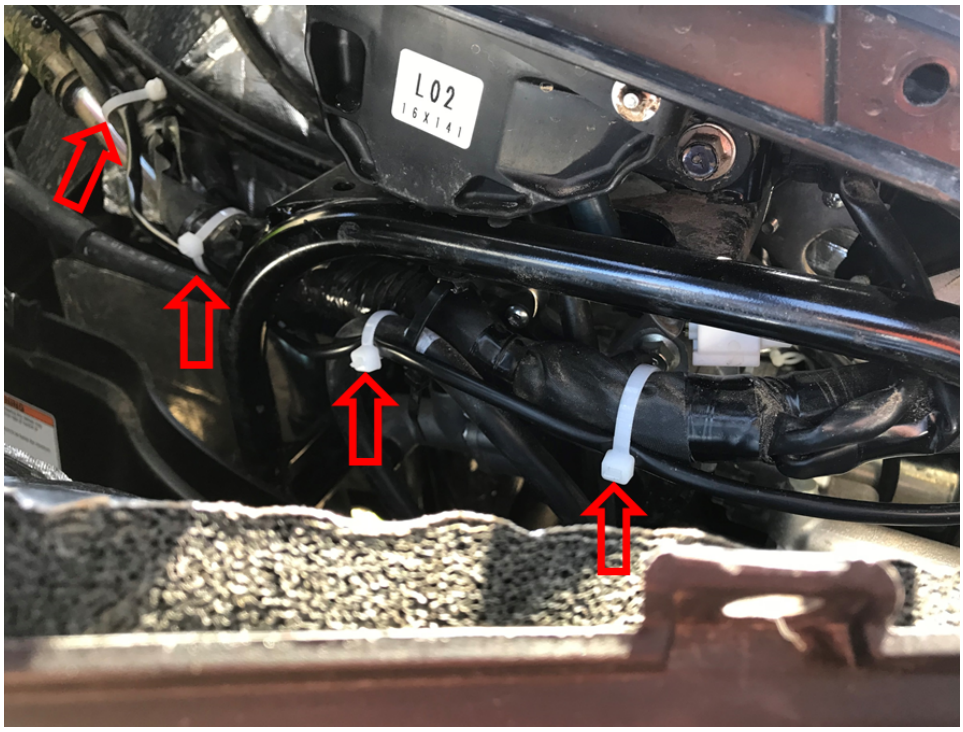


Figure 55. Acheminez le câble d'alimentation 1, YXZ

4- Soulevez la console pour permettre au connecteur d'entrer dans le compartiment de la batterie.

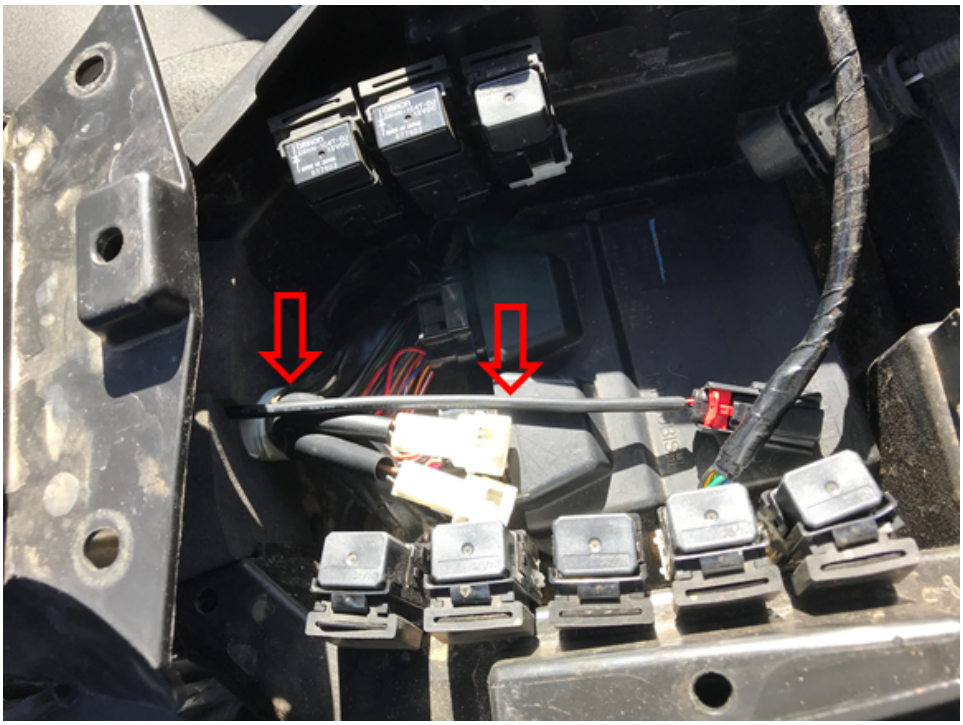


Figure 56. Acheminez le câble d'alimentation 2, YXZ

1.4.3 Installation du module CoPiTrail

1- Localisez le port de diagnostic près de la batterie et retirez son couvercle de protection.



Figure 57. Port de diagnostic, YXZ

2- Branchez le câble CoPiTrail au port de diagnostic et au câble d'alimentation.

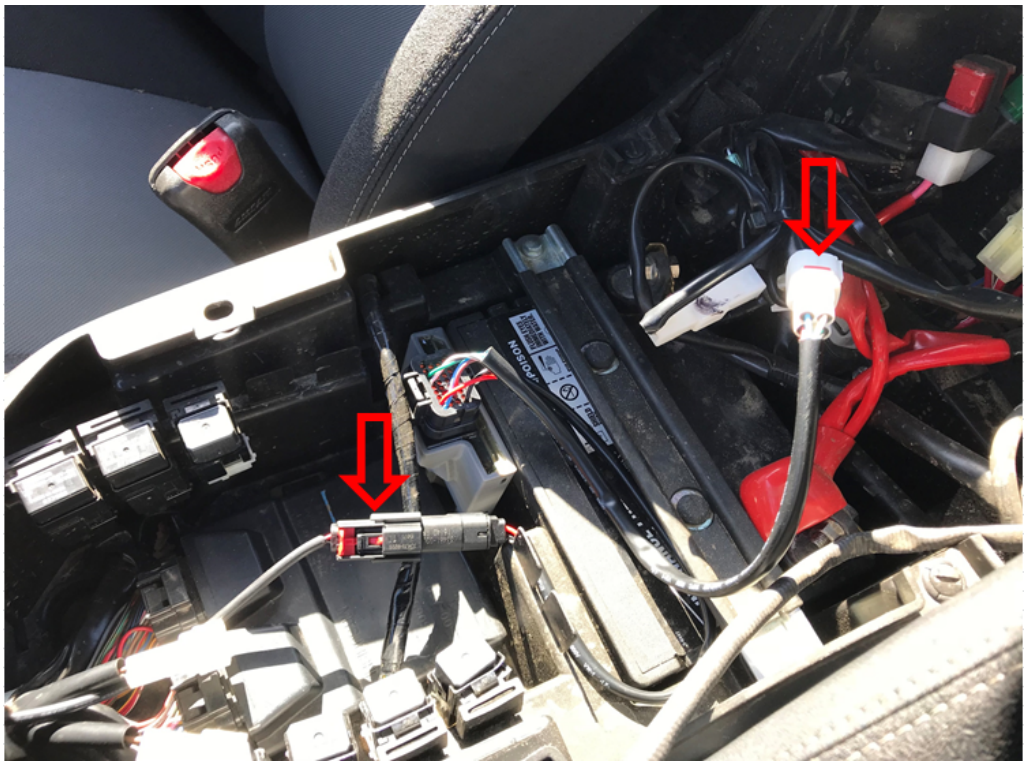


Figure 58. Branchement du câble CoPiTrail, YXZ

3- Fixez le module CoPiTrail en utilisant le velcro fourni à l'endroit désiré. Le module CoPiTrail doit être placé a l'endroit pour assurer une bonne réception GPS.

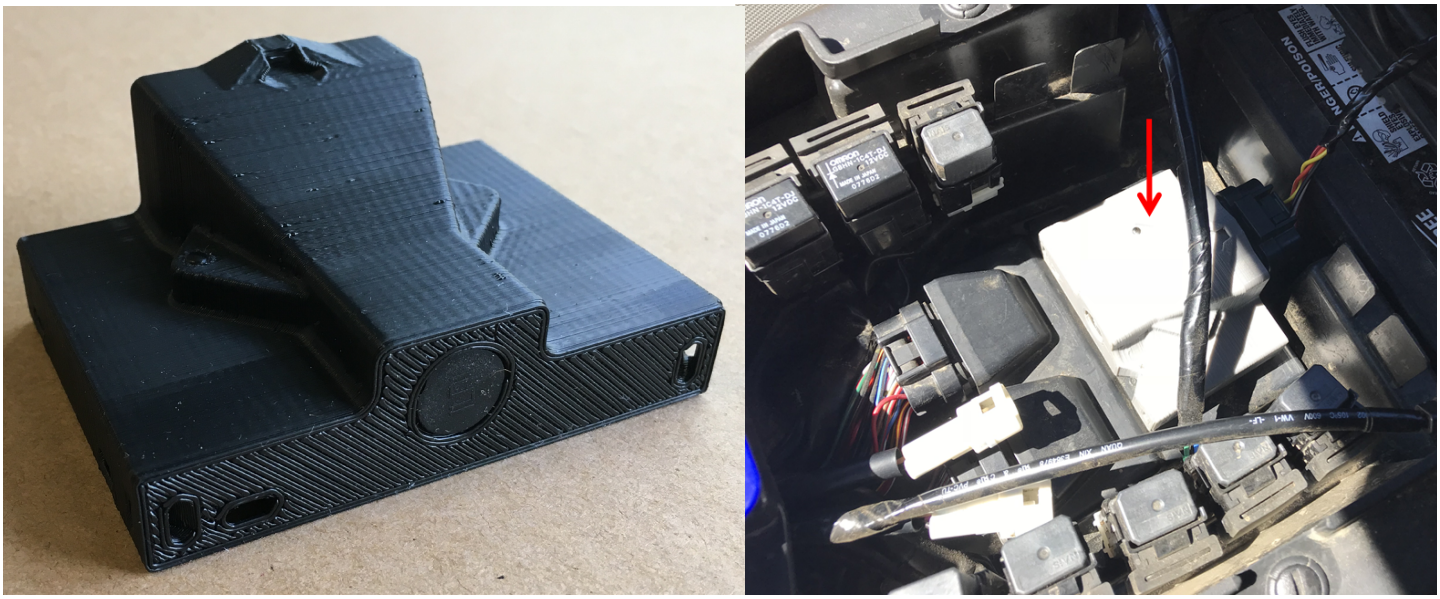


Figure 59. Module CoPiTrail installé sur la batterie à titre d'exemple, YXZ

1.4.4 Support du iPad



Figure 60. Installation du support, YXZ

1- Placer, centrer et appuyer sur le support pour verrouiller la partie inférieure.



Figure 61. Positionnement du support, YXZ

2- Installer les vis fournies. Ne pas trop serrer.



Figure 62. Fixation du support avec les vis fournies, YXZ

3- Réinstallez les côtés et la console dans l'ordre inverse.
4- Installez le berceau du iPad



Figure 63. Installation du support IPad avec les vis fournies, YXZ

2 Installation des accessoires

2.1 Installation du capteur optionnel AEM O_2 large bande

	Avertissement
	L'utilisation fréquente de la fonction anti-retard avec un capteur O_2 à large bande peut endommager le capteur. Ce capteur n'est pas garanti.
	Ni GAP Innovation ni le tuner ne seront tenus responsables des dommages encourus lors de l'utilisation du GAP Flasher.

Prérequis

Avoir installé le boulon du capteur O_2 sur le système d'échappement.

2.1.1 Installation du capteur optionnel AEM O_2 large bande pour les Arctic Cat équipé du moteur 1100cc Suzuki Turbo et non Turbo (2012 et plus),

Reportez-vous à la *section 1.2.4*.

2.1.2 Pour la série Arctic Cat 9000, y compris Thundercat et Yamaha Sidewinder (998cc Turbo) 2017 et plus.

1- Retirez les deux panneaux latéraux et le capot.

2- Localisez le connecteur de diagnostic noir situé à l'arrière de la boite de transfert et enlevez son couvercle.

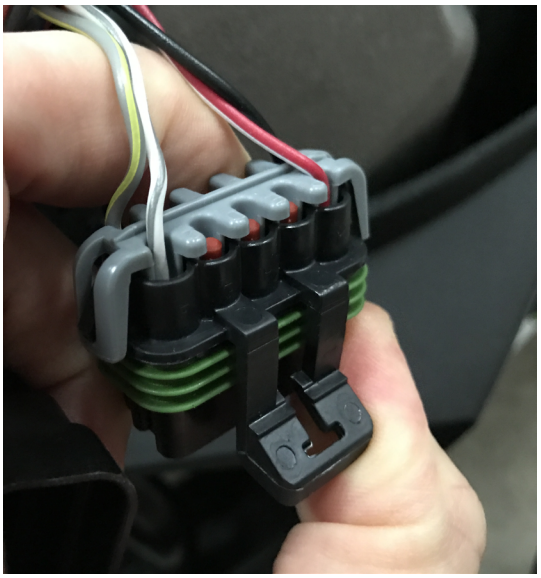


Figure 64. Port de diagnostic, installation AEM, motoneige 998cc Turbo

3- Localisez le connecteur accessoire situé au même endroit et enlevez son couvercle.

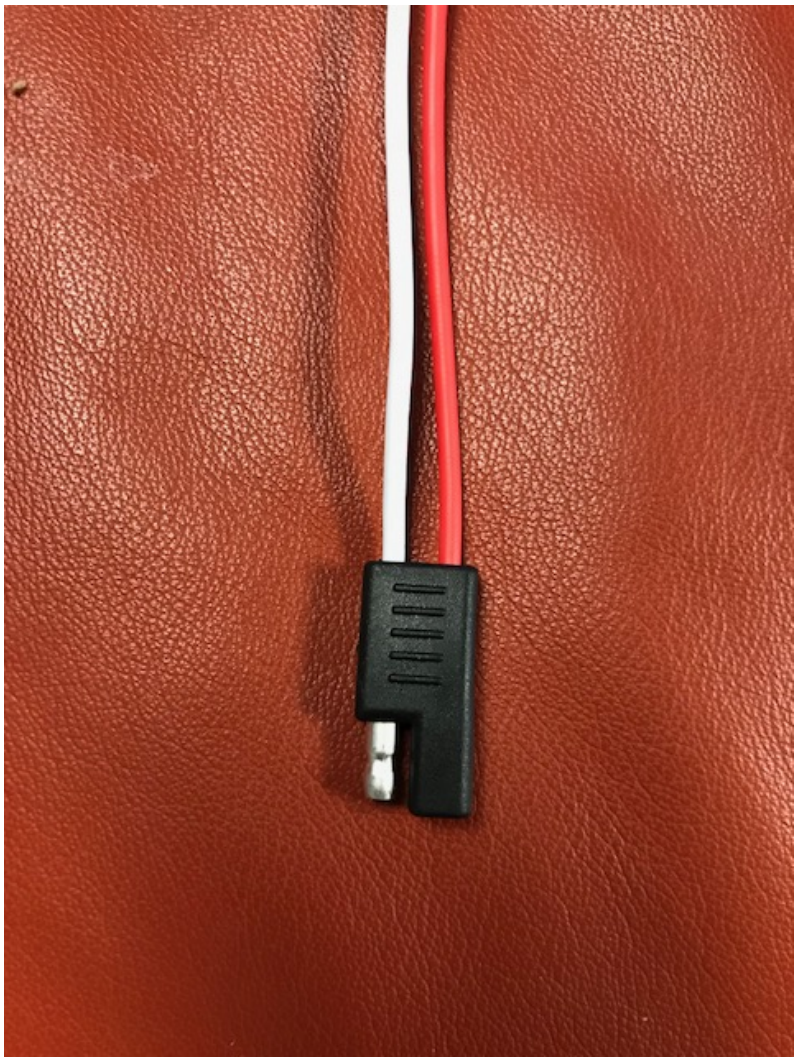


Figure 65. Connecteur accessoire, installation AEM, motoneige 998cc Turbo

Remarque: *Un diviseur pour le branchement des accessoires (alimentation et masse) est disponible. La consommation de courant totale doit être considérée lors du branchement de plusieurs accessoires sur ce connecteur.*

4- Branchez les deux connecteurs AEM aux connecteur accessoire et aux connecteur de diagnostic noir.

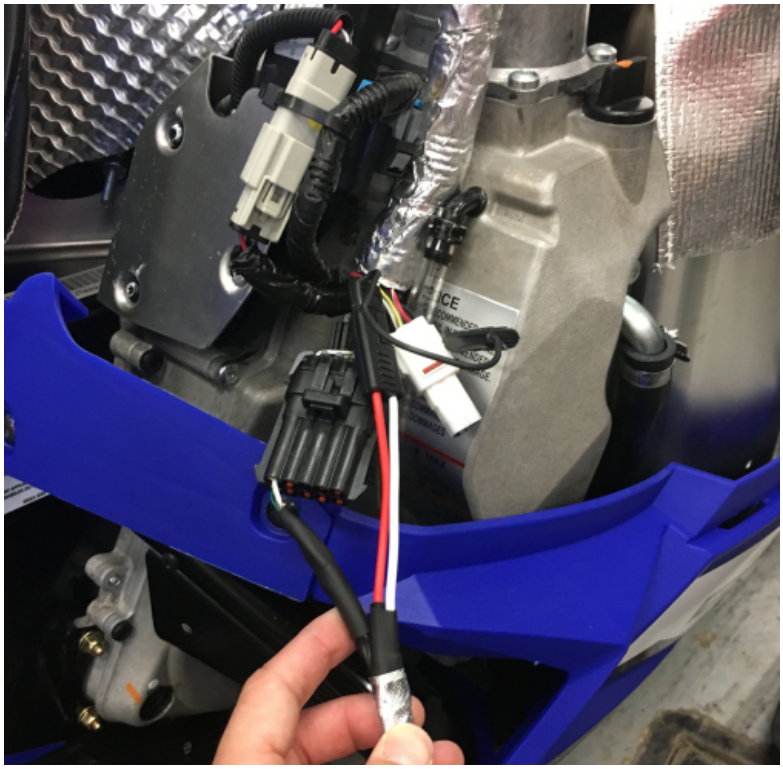


Figure 66. Btanchement AEM, motoneige 998cc Turbo

5- Acheminez tous les fils vers le haut du compartiment moteur. Évitez que les fils longent le turbocompresseur, le système d'échapement, des pièces aux rebords coupants ou des pièces mobiles. Sécuriser avec des attaches câble en nylon (tie wrap, zip ties...).

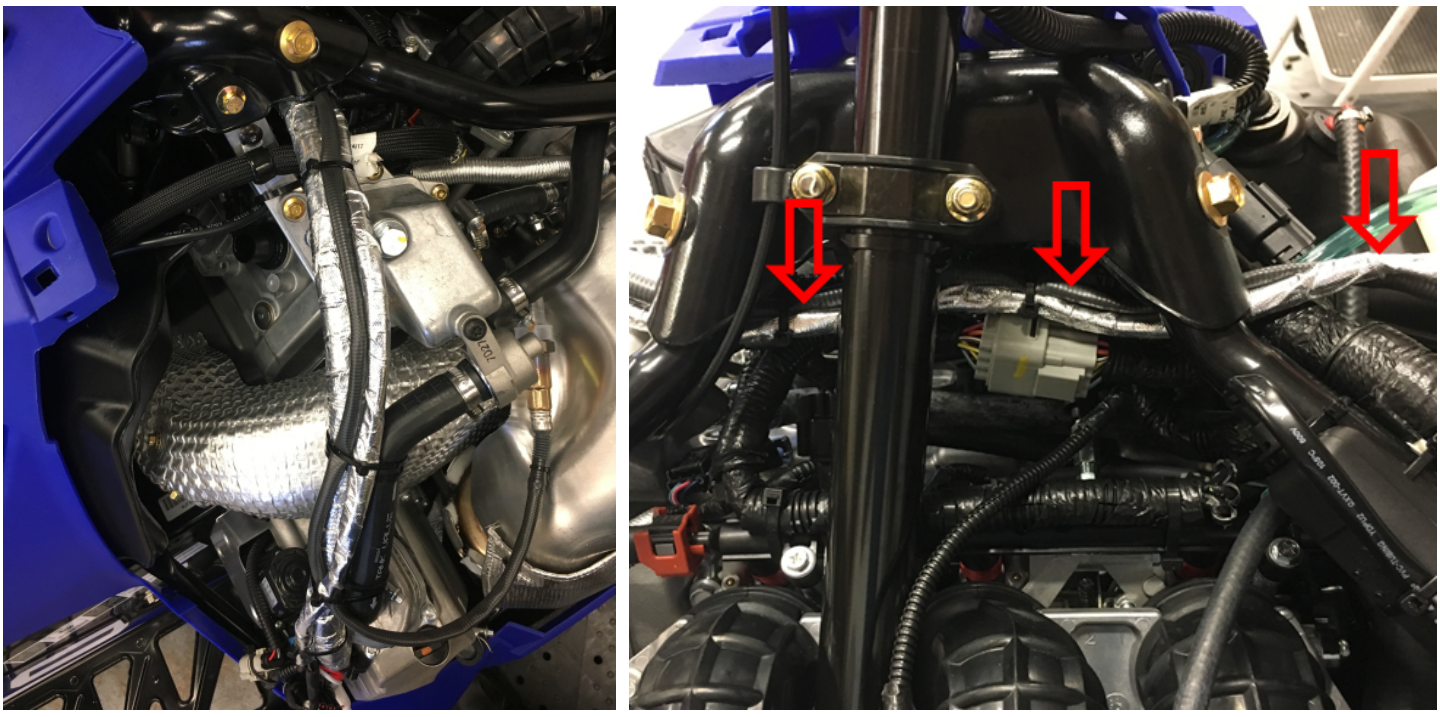


Figure 67. Chemin du faisceau de câbles AEM, motoneige 998cc Turbo

6- Brancher le capteur au module AEM.



Figure 68. Branchement capteur au module AEM, motoneige 998cc Turbo

7- Trouvez un emplacement sécuritaire pour le module et attacher le à l'aide d'attaches câble en nylon. Éviter l'endroit en rouge puisque le capot ne fermera pas bien.

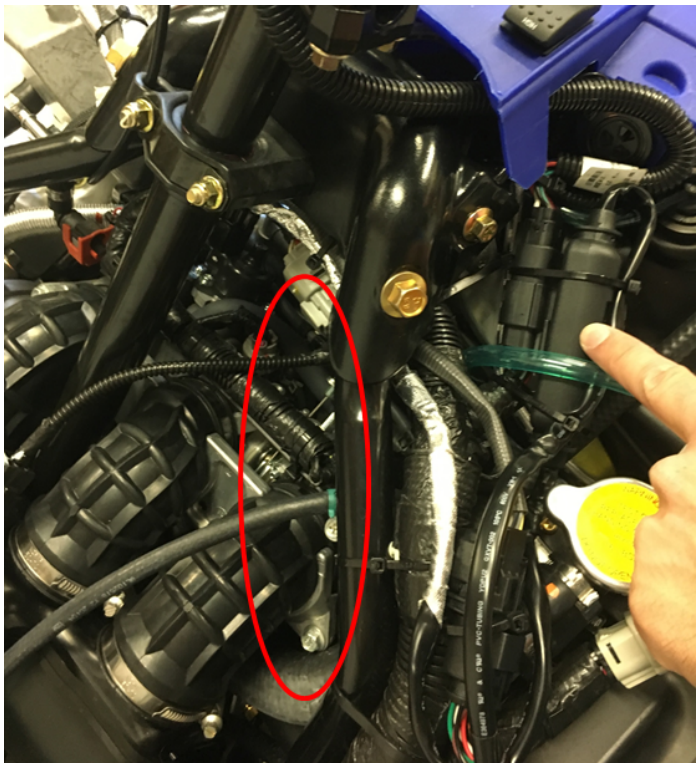


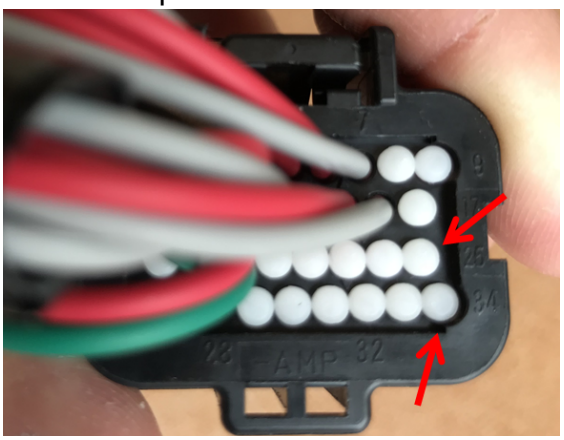
Figure 69. Fixer le module AEM, motoneige 998cc Turbo

8- Remettre le capot en place et installer les panneaux latéraux. Assurez-vous qu'ils ferment correctement et que le module AEM n'interfère pas.

2.2 Installation du bouton optionnel

2.2.1 Branchements au connecteur CoPiTrail

1- Localiser les positions 25 et 34 du connecteur CoPiTrail et enlever les bouchons



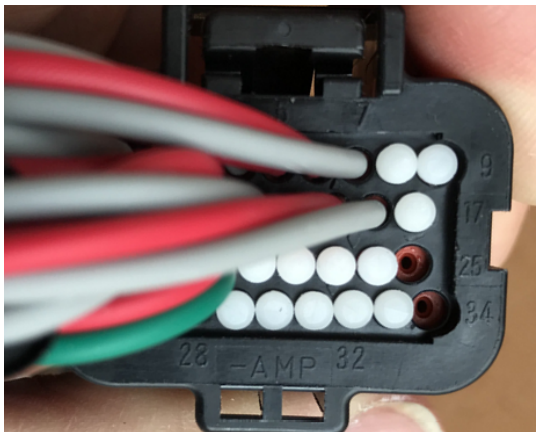


Figure 70. Positions 25 et 34 du connecteur CoPiTrail, motoneige 998cc Turbo

2- Débarrer le connecteur en poussant sur la barrure (pièce blanche, large)





Figure 71. Connecteur barré





Figure 72. Connecteur débarré

3- Insérer les terminaux, la position de chaque fil n'a pas d'importance. Rouge et noir peuvent être dans n'importe quelle position, 25 ou 34. Assurez-vous que les terminaux sont complètement enfoncés et verrouillez le connecteur comme indiqué à l'étape 2. Si le verrou ne s'enclenche pas, les terminaux ne sont pas enfoncés suffisamment.

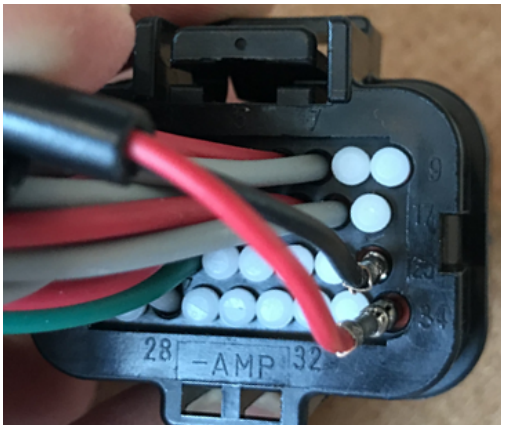


Figure 73. Insertion des terminaux, positions 25 et 34 du connecteur CoPiTrail, motoneige 998cc Turbo

4- Acheminez le câble en suivant le harnais du capot.

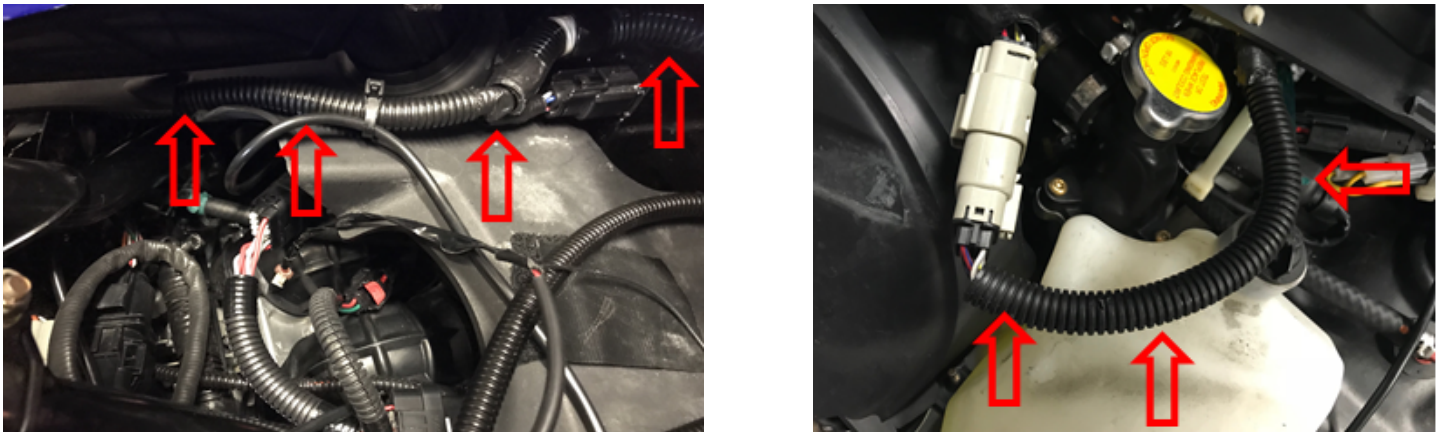


Figure 74. Acheminez le câble en suivant le harnais du capot, motoneige 998cc Turbo

2.2.2 Installation du bouton

1- Placer le bouton comme suit et positionner le droit vers l'arrière de la motoneige. Le support chevauche la poigné et son câblage a l'encoche prévue a cet effet. Il est parfois nécessaire de déplacer le bloc de commande (phare de nuit, poignés chauffantes) vers la droite pour être en mesure d'installer le bouton.

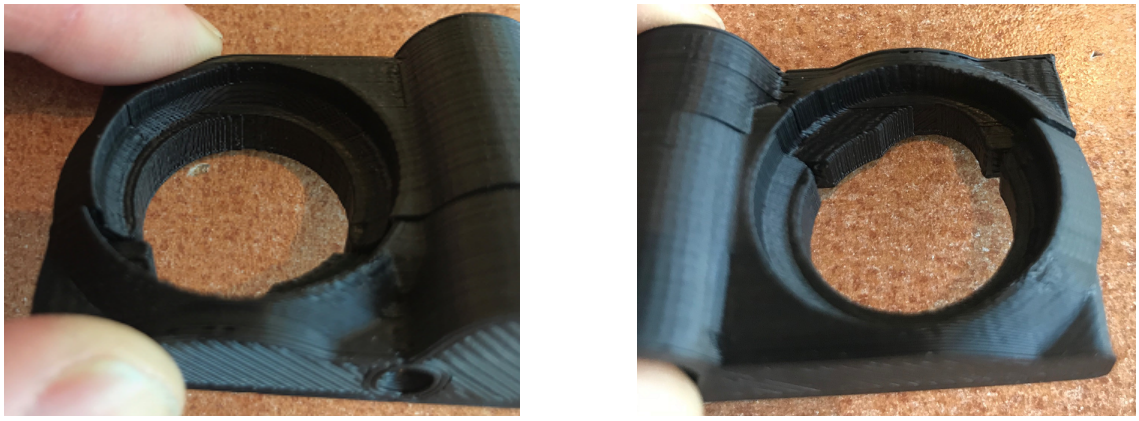


Figure 75. Installation du bouton, encoches, motoneige 998cc Turbo

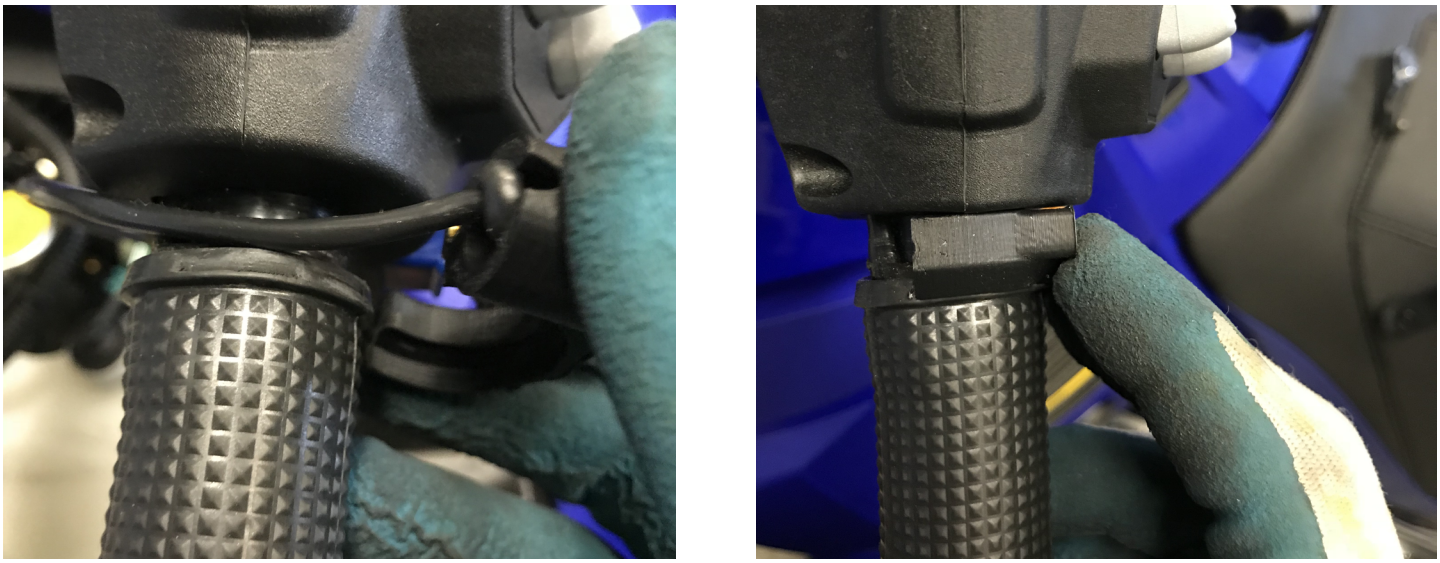


Figure 76. Installation du bouton, 2 modèles, bouton en haut (image de gauche) et en bas (image de droite), motoneige 998cc Turbo

2- Assembler la partie arrière du bouton. Ne pas trop serrer les vis.

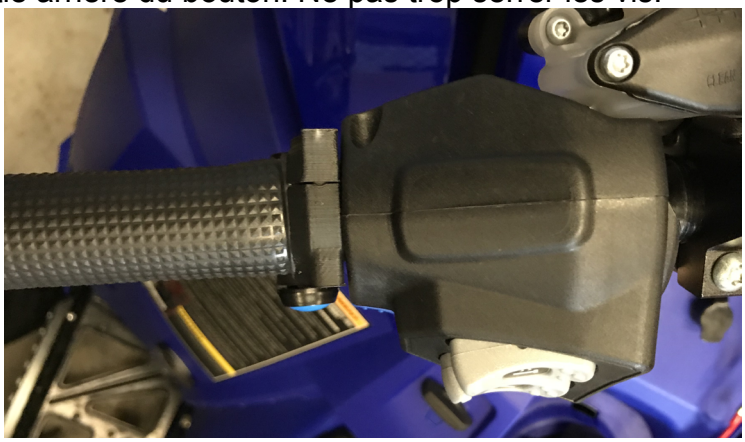


Figure 77. Installation du bouton, partie arrière, motoneige 998cc Turbo

3- Acheminez le câble vers le bas en suivant le câblage du guidon jusqu'au connecteur du capot. Sécuriser avec des attaches câble en nylon (tie wrap, zip ties...).



Figure 78. Acheminez le câble, guidon, motoneige 998cc Turbo

4- Brancher le câble du bouton avec celui précédemment acheminé à la jonction du câblage du capot.



Figure 79. Branchement a la jonction du câblage du capot, motoneige 998cc Turbo

GAP Innovation 2018-06-27 Tous Droits Réservés

3 Installer le iPad, tous sauf Can Am Maverick

Remarque: *La clé doit être insérée avant de placer l'iPad sur le support pour les véhicules équipés du 1100 cc Suzuki.*

1- Installez l'iPad dans le boîtier de protection fourni.
2- Branchez le chargeur au connecteur d'accessoires 12 V.
3- Installez l'iPad sur le support.



Figure 80. Installez l'iPad

4- Abaisser les rabats de sécurité.



Figure 81. Sécurisez le iPad

5- Ouvrez le port de charge de l'étui de protection du iPad et branchez le chargeur à l'iPad.

Garantie Limitée

GAP Innovation garantit ce produit durant une (1) année complète à l'exception du capteur AEM a large bande qui n'est pas garantie. La garantie ne couvre que le CoPiTrail de l'acheteur original (non transférable). La garantie couvre les défauts de fabrication pour la durée définie ci-dessus. La garantie se limite à la fonctionnalité du système et le système lui-même. Il est de la responsabilité de l'utilisateur d'utiliser le CoPiTrail de façon sécuritaire.

L'utilisateur doit retourner le CoPiTrail ou l'accessoire à GAP Innovation afin que la garantie soit honorée. L'utilisateur doit fournir une preuve d'achat.

La garantie est annulée si :

- Le produit a été endommagé ou modifié de quelque façon
- Le produit a été endommagé par l'eau, le feu, un accident ou autres conditions au-delà du contrôle de GAP Innovation
- Le produit a été mal installé ou mal utilisé

La garantie ne couvre pas :

- Frais de port et de manutention.
- Les dommages matériels autres que le CoPiTrail lui-même.

GAP Innovation ne pourra en aucun cas être tenu pour responsables des dommages directs ou indirects. La garantie est limitée à la valeur du produit.

Contact :
GAP Innovation
support@GAPInnovation.com